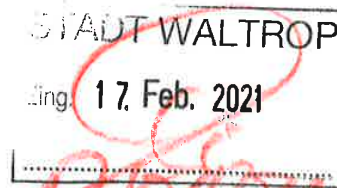




Fraktion im Rat der Stadt Waltrop



Stadt Waltrop
Herrn Bürgermeister
Marcel Mittelbach

Kukelke 24
45731 Waltrop
Tel. 02309/1334
Fax. 02309/77148
Waltrop, den 15.02.2021

Antrag zur Attraktivierung des ÖPNV

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die SPD-Fraktion bittet 30.000€ für Untersuchungen zur Attraktivierung des ÖPNV in den Haushaltsplan 2021 einzustellen.

Der öffentliche Personennahverkehr ist ein Bereich der Daseinsvorsorge, der durch die Regionalisierungsgesetzgebung des Bundes in den 80er und 90er Jahren immer mehr in die Verantwortung der Kommunen und kommunalen Zweckverbände übergegangen ist. Die Fahrgastzahlen im ÖPNV sind in den vergangenen Jahren kontinuierlich gestiegen, obwohl sie derzeit pandemiebedingt zurückgegangen sind. Um eine Größendimension zu nennen, haben bei der letzten Fahrgasterhebung des Kreises jeden Werktag 2.300 Bürger*innen nur an der Haltestelle "Am Moselbach" einen Bus bestiegen oder verlassen.

In der Hoffnung, dass die Corona-Zeit ihren Höhepunkt erreicht hat und wir im Laufe des Jahres 2021 wieder in eine Normalität übergehen können, brauchen wir neue Konzepte für den ÖPNV. Hierbei geht es uns nicht nur darum, das Vertrauen der Bürger*innen in den ÖPNV wiederherzustellen, sondern diesen auch fahrgastorientiert, professionell und ökologisch weiterzuentwickeln. Eine Stadt mit einem so hohen Pendler*innen-Aufkommen wie Waltrop, braucht unterschiedliche und attraktive ÖPNV-Angebote.

Der Bund erwartet, dass bis 2030 doppelt so viele Menschen den Nah- und Fernverkehr nutzen. Dafür werden Fördermittel zur Verfügung gestellt. Allein auf NRW entfallen mehr als 1,4 Mrd. €. Die Stadt Waltrop muss durch die Einstellung der Mittel in den Haushalt die Möglichkeit haben Fördergelder zu generieren.

Wir möchten noch einmal deutlich machen, dass auch der schienengebundene ÖPNV, für Waltrop denkbar und planbar bleiben muss. Zum Beispiel um vorbereitende Maßnahmen zu treffen oder auch um gegebenenfalls mit wissenschaftlicher Begleitung Erhebungen durchzuführen. Es sollten jedoch auch neue und klimafreundliche Projekte wie z.B. schienelose Akku- oder wasserstoffbetriebene Straßenbahnen sowie die Nutzung von E-Bussen auf Stadtbuslinien offen diskutiert werden.

Detlev Dick

Vanessa Meiritz

Björn Jadzinski