

KREISTAG des Kreises Siegen-Wittgenstein

Dezernat / Referat / Amt Amt für Beteiligungen	Telefon-Nummer Dez./Ref./AL 0271 333-1215	Datum 24.08.2019
Aktenzeichen 82 20 30 08	Drucksache 200/2019	ö / nö öffentlich

Bau- und Verkehrsausschuss am 12.09.2019

Kreisausschuss am 27.09.2019

Kreistag am 27.09.2019

Einrichtung von Mobilstationen im Bereich des Kreises Siegen-Wittgenstein

Beschlussvorschlag:

Der Bau- und Verkehrsausschuss empfiehlt,
der Kreisausschuss empfiehlt,
der Kreistag beschließt:

1. Den in den Steckbriefen (Anlage 3) vorgeschlagenen Maßnahmen für die einzelnen Mobilstationen wird zugestimmt.
2. Der ZWS wird beauftragt, die Ausstattungselemente gemäß Anlage 2 zentral zu beantragen und einschließlich der Folgekosten aus eigenen Mitteln zu finanzieren. Weiterhin wird der ZWS beauftragt, eine Anpassung der NWL-Förderrichtlinie im Sinne von Punkt VI zu erreichen.
3. Der Kreis Siegen-Wittgenstein unterstützt die geplante Umsetzung des Projektes, insbesondere durch die Finanzierung der Planungsleistungen des ZWS, mit bis zu 295.000 € und stellt diese Mittel in den Haushalt 2020 ein.

Sachdarstellung:

I. Grundlagen

Mit Beschluss vom 14.12.2018 hat der Kreistag des Kreises Siegen-Wittgenstein im Rahmen der Beschlussvorlage „Informationen zum Handlungsfeld ÖPNV und Multi-/Intermodalität aus dem kommunalen Mobilitätskonzept des Kreises Siegen-Wittgenstein“ u. a. beschlossen, den ZWS aufzufordern, die Realisierung der aufgezeigten Maßnahmen konsequent und entsprechend der zeitlichen Planung zu verfolgen. Zur Schaffung der Rahmenbedingungen (für die Planung/Förderung /Umsetzung), ggf. unter Einkauf von entsprechenden Planungsleistungen, hat der Kreistag mit diesem Beschluss 400.000 € für das Haushaltsjahr 2019 zur Verfügung gestellt.

II. Verkehrsstationen

Nach dem Beschluss des Kreistages sollte in einem ersten Schritt der Ausbau der Verknüpfungsstationen der Kategorien I und II gemäß Nahverkehrsplan 2016 umgesetzt werden. Dies sind in der Kategorie I die Verkehrsstationen Siegen Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB) und Siegen-Weidenau ZOB; in der Kategorie II die Verkehrsstationen Bad Berleburg ZOB, Bad Laasphe ZOB, Burbach Post, Erndtebrück ZOB, Hilchenbach Bahnhof und Kreuztal Bahnhof. In Abstim-

mung mit dem Landrat wurden auf Vorschlag des ZWS die Verkehrsstationen Freudenberg Mörer Platz, Netphen Rathaus, Neunkirchen Rathaus und Wilnsdorf Zentrum in das Projekt aufgenommen. Damit sind, analog zum Kreis Olpe, alle Kommunen in die erste Stufe eingebunden und haben zukünftig zumindest eine Mobilstation.

III. Projektteam

Zur Umsetzung des Beschlusses hat der ZWS ein Projektteam eingerichtet. Mitglieder des Projektteams sind Vertreter des Kreises, der jeweiligen Belegenheitskommunen, des ZWS, der VWS GmbH, des Zukunftsnetzes Mobilität NRW, der DB Station & Service GmbH sowie Vertreter der Grundstückseigentümer. Um ein stringentes Verfahren sicherzustellen, wurde die Anzahl der Projektteamsitzungen auf drei Sitzungen begrenzt. Die letzte Sitzung hat am 19.08.2019 stattgefunden.

IV. Grundlagenplanung

Die Nahverkehr Rheinland GmbH hat für ihren Bereich im Jahr 2018 ein verbandsweites Konzept für die Einrichtung von Mobilstationen durch das Ingenieurbüro Spiekermann erstellen lassen. Im Rahmen dieses Konzeptes wurden u. a. auch die Anforderungen der Nutzer an die Mobilstationen sowie die Ausgestaltung und Auswirkung von Mobilstationen untersucht. Von der Nahverkehr Rheinland GmbH wurde dem ZWS das Gutachten kostenfrei zur Verfügung gestellt. Aus diesem Gutachten konnten Analogieschlüsse zu unserer Region gezogen und bei dem Vorgehen für die beiden Kreise Olpe und Siegen-Wittgenstein berücksichtigt werden. So wurde für die Stationserfassung mit einem einheitlichen Erfassungsbogen durch die Kommunen gearbeitet, wobei die Erfassung im Projektteam anschließend besprochen wurde. Der Erfassungsbogen ist als Anlage 1 beigelegt. In der Untersuchung im Kölner Raum wurde auch die Bedeutung der einzelnen Ausstattungselemente für die Fahrgäste ermittelt und in Abhängigkeit von der Größe der Verkehrsstation eine Sollvorgabe differenziert nach „Mindestausstattung“, „Elemente hoher Notwendigkeit“, „Elemente mittlerer Notwendigkeit“ und „Elemente geringer Notwendigkeit“ festgelegt. Hieraus wurde dann für Mobilstationen in Westfalen-Süd der Ausstattungskatalog (Anlage 2) entwickelt und im Projektteam abgestimmt.

V. Steckbriefe

Analog zum Vorgehen im Bereich der Nahverkehr Rheinland GmbH wurde auch für unseren Bereich der Handlungsbedarf in Form von Steckbriefen ermittelt. Diese Steckbriefe beinhalten die Verknüpfung der Verkehrsmittel, die Nachfragesituation, eine Analyse des Istzustandes und, aufbauend auf der vorgenannten Untersuchung, den Nachrüstbedarf. Damit die Mobilstationen aus einem Guss erscheinen und damit letztendlich die Attraktivität des ÖPNV erhöht wird, wurden geplante oder laufende Maßnahmen zur Barrierefreiheit, die zusätzliche Bahnsteigüberdachung am Siegener Hauptbahnhof etc. ebenfalls in die Steckbriefe aufgenommen. Die jeweiligen Steckbriefe sind als Anlage 3 beigelegt. Darüber hinaus sind auf geografischen Karten die Platzierungen der einzelnen Maßnahmen je Mobilstation skizziert. Die Karten sind als Anlage 4 beigelegt.

VI. Kosten

Für die einzelnen Maßnahmen wurden die Kosten gewissenhaft abgeschätzt. Hierbei wurde ein Gesamtvolumen von 5.320.100 € für alle Maßnahmen ermittelt. Die Gesamtkostenabschätzung ist als Anlage 5 beigelegt.

Auf die Maßnahmen, die in die originäre Zuständigkeit der Kommunen fallen, wie die Erstellung der Barrierefreiheit von Haltestellen, die Erstellung von P+R-Anlagen oder den WLAN-Ausbau, ergeben sich Gesamtkosten in Höhe von 3.249.600 €, von denen 3.500 € für WLAN nicht förderfähig sind. Für die verbleibenden, dem Grunde nach förderfähigen Kosten in Höhe von 3.246.100 € sind 90% Förderung, mithin 2.921.490 €, kalkuliert. Der von den Kommunen zu finanzierende Eigenanteil (Komplementärfinanzierung) von 328.110 € ergibt sich aus den 10% der förderfähigen

gen Kosten, mithin 324.610 €, und den nicht förderfähigen Kosten in Höhe von 3.500 €. Mittel des Kreises Siegen-Wittgenstein fließen in dieses Maßnahmenpaket nicht ein.

Für den Ausbau der Bahnsteigüberdachung am Hausbahnsteig des Bahnhofs Siegen Hbf. (300.000 €) wird eine 100%ige NWL-Finanzierung erwartet, da im Rahmen der Umorganisation des NWL seitens des NWL ausgeführt wurde, alle Investitionen an SPNV-Verkehrsstationen tragen zu wollen. Auch hier ist ein finanzielles Engagement des Kreises Siegen-Wittgenstein nicht erforderlich.

Die E-Auto-Ladestationen sollen nach den Erfahrungen im Kreis Olpe durch Energieanbieter aufgestellt und vermarktet werden. Daher dient die Darstellung der Kosten für die E-Auto-Ladestationen (Gesamtkosten 96.000 €) zur Abrundung des Gesamtbildes der jeweiligen Mobilstation. Der Einsatz von Mitteln der Kommunen oder des Kreises hierfür ist nicht vorgesehen.

An direkten Maßnahmen für den Ausbau der Mobilstationen, die vom ZWS zentral beantragt und umgesetzt werden, fallen voraussichtlich 1.674.500 € an. Diese Gesamtkosten werden zum Teil mit 90% aus der NWL-Richtlinie und zum Teil mit 80% aus der Landesrichtlinie gefördert. Die genaue Aufteilung und Berechnung ergibt sich aus der Anlage 5 zu dieser Vorlage (obere Tabelle, Zeilen „Summe/Fördersatz/angestrebte Förderung/angestrebte Komplementärfinanzierung“). Insgesamt wird eine Förderung von 1.455.650 € angestrebt, so dass sich ein Eigenanteil des ZWS in Höhe von 218.850 € ergibt. Diesen Eigenanteil trägt der ZWS aus eigenen Mitteln.

Hierbei ist zu beachten, dass die förderfähigen Kosten für „Fahrradboxen und Fahrradsammelabstellanlagen mit elektronischem, online angebundenen Buchungs- und Schließsystem zur zeitlich flexiblen Nutzung“ derzeit auf 1.500 € pro Fahrradbox begrenzt sind. Nach der aktuellen Marktlage ist allerdings mit Kosten in Höhe von ca. 2.150 € pro Box zu rechnen, so dass sich bei geplanten 90 Fahrradboxen ein ungedeckter Betrag in Höhe von rund 60.000 € ergibt. Dieser Betrag soll dem ZWS aus Mitteln des Kreises zur Verfügung gestellt werden, sofern nicht kurzfristig eine Anpassung der Förderrichtlinie des NWL in diesem Punkt erreicht werden kann. Der ZWS hat in dieser Angelegenheit bereits mit dem NWL Kontakt aufgenommen.

Es ist mit den Kommunen vorbesprochen, dass die erforderlichen Flächen für die ergänzenden Ausstattungselemente, die vom ZWS zentral beantragt und beschafft werden sollen, kostenfrei und dauerhaft von den Kommunen zur Verfügung gestellt werden.

VII. Finanzierung

Die vorgeschlagenen Maßnahmen können nach § 12 ÖPNVG durch den Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) bzw. durch die Bezirksregierung Arnsberg im Rahmen der Förderrichtlinie „Vernetzte Mobilität und Mobilitätsmanagement“ gefördert werden.

Die Haltestellenausstattung einschließlich des barrierefreien Zugangs, die Fahrgastinformation und Verknüpfungsanlagen (Park+Ride, Bike+Ride, Kiss+Ride) werden nach § 12 ÖPNVG mit einem Fördersatz von 90% gefördert. Bei der Förderung nach § 12 ÖPNVG kommt eine Bagatellgrenze von 25.000 € zur Anwendung.

Gestaltungselemente, die die Erkennbarkeit der Mobilstation erhöhen und das Landesdesign verwenden, Carsharing-Stellplätze etc. werden über die Förderrichtlinie „Vernetzte Mobilität und Mobilitätsmanagement“ mit einem Fördersatz von 80% gefördert. Die Bagatellgrenze der Förderrichtlinie „Vernetzte Mobilität und Mobilitätsmanagement“ ist auf 12.500 € festgelegt.

Insbesondere vor dem Hintergrund der Bagatellgrenzen wird vorgeschlagen, die Antragstellung der in der Anlage 5 grün markierten Ausstattungselemente zentral über den ZWS zu beantragen und den ZWS zu beauftragen, die Komplementärfinanzierung einschließlich der Folgekosten in seinen Haushalt einzustellen. Die Antragsstellung für die grün gekennzeichneten Ausstattungselemente sollen nach Möglichkeit noch für das Förderjahr 2021 (Antragsschluss 31.01.2020)

beantragt werden. Dies würde Planungskosten im Haushaltsjahr 2020 auslösen (siehe unten Ziffer VIII).

Die anderen Ausstattungselemente (rot markiert) sollen über die jeweilige Belegenheitskommune beantragt werden.

VIII. Planungsleistungen

Derzeit finanziert der NWL im Rahmen der Förderung lediglich 4% der Planungskosten, was allerdings nach den vorliegenden Erfahrungen nicht auskömmlich ist. Tatsächlich ist mit Planungskosten in Höhe von 18% der Gesamtkosten zu rechnen. Für die Antragsstellung und Projektabwicklung einschließlich des Schlussverwendungsnachweises ist es erforderlich, qualifizierte Unterlagen vorlegen zu können. Hierfür wird insbesondere für den Bereich Dynamische Fahrgastinformation (DFI) fachtechnischer Sachverstand benötigt. Die ungedeckten Planungskosten in Höhe von rund 235.000 € (14% von 1,6745 Mio. €) sollen aus Mitteln des Kreises zur Verfügung gestellt werden.

Der Kreistag hat durch Beschluss vom 14.12.2018 für die in dieser Vorlage beschriebenen Zwecke im Produkt 12.02.01 (ÖPNV) im Produktsachkonto 5291823 des Haushaltsplanes 2019 einen Betrag von 400.000 € zur Verfügung gestellt. Nach der aktualisierten Planung (Stand vom 23.08.2019) werden für diese Zwecke lediglich 295.000 € im Haushaltsjahr 2020 benötigt. Der im Haushaltsplan 2019 veranschlagte Betrag in Höhe von 400.000 € wurde zwischenzeitlich gesperrt. Im Entwurf des Haushaltsplans 2020 wird in dem genannten Produktsachkonto der Planansatz entsprechend angepasst und neu veranschlagt. Die konkrete Höhe der Planungsleistungen wird im weiteren Verfahren noch zu ermitteln sein. Der Kreis Olpe geht in vergleichbarer Weise vor.

Zusammenfassend ist festzuhalten, dass sich als unterstützender Beitrag des Kreises Siegen-Wittgenstein somit ein Betrag von 295.000 € ergibt, der sich wie folgt zusammensetzt:

• Ungedeckte Planungskosten (ZWS)	235.000 €
• Nicht förderfähige Kosten Fahrradboxen (ZWS)	60.000 €
Summe	295.000 €

Finanzielle Auswirkungen der Beschlussfassung:

Ergebnisplan HH-Jahr: 2020 Betrag Mittel sind angemeldet

Ertrags-Produktsachkonten	€	ja	nein ²⁾
Aufwands-Produktsachkonten ¹⁾	€	ja	nein ²⁾
12.02.01 5291823	295.000	X	

Investitionsplan HH-Jahr: Betrag Mittel sind etatisiert

Einzahlungs-Produktsachkonten	€	ja	nein ²⁾
Auszahlungs-Produktsachkonten ¹⁾	€	ja	nein ²⁾

Jährliche Folgekosten: Betrag p.a. in mittelfristiger Ergebnisplanung berücksichtigt

☒ nein

☐ ja

€	ja	nein ²⁾

Produktziele werden eingehalten: ☒ ja ☐ nein²⁾

¹⁾ sämtliche Aufwandsarten einschließlich Personal- und ILV-Aufwand

²⁾ Erläuterungen s. Vorlage

Der Landrat
In Vertretung

Thomas Damm
Kreisdirektor

Station / Haltestelle

Stadt / Gemeinde


Stationserfassung

Name, Vorname Pers.-Nr.

Datum / Zeit der Erhebung

/ / 2019 Uhr

Räumliche Lage

- ☐ innerorts (zentral, enge Bebauung, kein Ausbaupotenzial)
 ☐ Gewerbegebiet (innerorts)
 ☐ innerorts (lockere Bebauung, Ausweitung möglich)
 ☐ Gewerbegebiet (autark, außerhalb)
 ☐ Ortsrand (innerorts)
 ☐ außerhalb / ländlicher Raum

Bedienung durch Linie(n):

① Angebotsmodule

	Bahnsteige (Zug)	Bussteige Bürgerbus	Bussteige		Taxi-Stand	P+R - Anlage	B+R - Anlage
			Linien-Bus	Fern-/Sonder-Bus			
Anlage vorhanden	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Beschilderung	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Sauberkeit	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Sicherheit	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

② Zugang/Abgang zu den Angebotsmodulen - Barrierefreiheit

Rampen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig
Aufzug / Lift	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig
Fahrtreppe	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig
Leitstreifen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig
Leitsystem	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> unnötig

Dynamische Fahrgastinfo für SPNV (Zug)

☐ ja ☐ nein

Dynamische Fahrgastinfo für Tram/Bus

☐ ja ☐ nein

Einsehbarkeit der Mobilitäts-Module

☐ ja ☐ nein

Wegweiser

☐ ja ☐ nein

Stadt-/Umgebungsplan

☐ ja ☐ nein

Wetterschutz

☐ ja ☐ neinAufenthalts-/Warterräume
ggf. Öffnungszeiten:☐ ja ☐ neinAufsicht/Auskunft vor Ort
Zeiten Besetzung:☐ ja ☐ neinKunden-/Service-Center
Öffnungszeiten:☐ ja ☐ nein

Aushangfahrpläne

☐ ja ☐ nein

Rufnummern (Anruf-Verkehr)

☐ ja ☐ nein

Nutzungs-/Tarifbedingungen

☐ ja ☐ nein

Ticket-Automat

☐ ja ☐ nein

Gepäckschließfächer

☐ ja ☐ nein

WLAN-Zugangspunkt

☐ ja ☐ nein

Anleitungen Sharing-Angebote

☐ ja ☐ nein

Nutzungsbedingungen Sharing

☐ ja ☐ nein

Notfall-Anweisungen

☐ ja ☐ nein

Uhr

☐ ja ☐ nein

interaktive Monitore/Auskünfte

☐ ja ☐ nein

Not-/Sprechsäulen

☐ ja ☐ nein

Sitzgelegenheiten

☐ ja ☐ nein

Video-Überwachung

☐ ja ☐ nein

Beleuchtung

☐ ja ☐ nein

Integrierte „Verkehrsgastronomie“ (Service-Store, Kiosk o.ä.)

☐ ja ☐ nein

Öffentliches WC

☐ ja ☐ nein

Radweg zur Station/Haltestelle vorhanden

☐ ja ☐ nein☐ unnötig, weil Zufahrtsstraße max. Tempo 30☐ unnötig, weil verkehrsberuhigte / Spiel-Straße

④ Angebotsmodule Kfz (motorisiert)

	Anzahl Plätze (ca.)	aktuelle Auslastung (%)	Entfernung zum mittl. Bst.				Beleuchtung Plätze	Wege
			bis 100m	100 bis 250m	über 250m			
<input type="checkbox"/> P+R-Parkplatz			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> P+R-Parkhaus			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> P+R-Mietplätze			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Carsharing			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> E-Tankstelle			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Taxi-Stand			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fern-Busse	Anzahl Linien/Ziele		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Wildparker	Anzahl		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

⑤ Angebotsmodule Fahrrad

	Anzahl Plätze (ca.)	aktuelle Auslastung (%)	Entfernung zum mittl. Bst.				Beleuchtung Plätze	Wege	Abholung Fahrrad jederzeit	max. bis 22:00 Uhr	max. bis 18:00 Uhr
			bis 50m	50 bis 100m	über 100m						
<input type="checkbox"/> überdacht			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> sonstige			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> öffentl. Boxen/Käfige			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Miet-Boxen/Käfige			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Fahrrad-Parkhaus			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Rad-Luftstation			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> E-Bike Ladestation			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Verleih/Sharing			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Rad-Station	Service-Angebote		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Wildparker	Anzahl		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Angebot Lasten-Fahrräder											

⑥ Gegebenheiten Station / Haltestelle - Umfeld

Arbeitsstätten

- ☐ Gewerbe/Industrie
☐ Geschäfte/Verkauf
☐ Büro/Dienstleistung

Versorgungseinrichtungen

- ☐ Supermarkt / Discounter / Drogerie
☐ Bäckerei
☐ Café / Lokal / Kneipe
☐ Fahrrad-Laden
☐ Post / Paketstation
 Sonstiges:

Öffentliche Einrichtungen

- ☐ Amt/Bürgerbüro
☐ Kindergarten
☐ Schule
☐ POI - Point of Interest / touristische Ziele
☐ Fremdenverkehrs-Info/Büro
☐ Hotel/Übernachtung
☐ Tourist-Info

vorhandene Freiflächen

☐ ungenutzte Flächen☐ leerstehende Gebäude

Ausstattungs-elemente der Mobilstationen in Westfalen-Süd			
Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwenigkeit
Aushangfahrplan	Gepäckschließfächer	Auskunft vor Ort	E-Bike-Ladestation
B+R-Anlage mit Boxen	Taxi-Stand	Carsharing	E-Roller
Barrierefreiheit	E-Auto-Ladestation	Fahrradverleihsystem	Fahrrad-Parkhaus
Beleuchtung	P+R-Parkplatz/-Parkhaus	Integrierte Servicegastronomie	Rad-Luftstation
Dynamische Fahrgastinformation	Reliefplan für Blinde und Sehbehinderte	Interaktive Monitore	Rad-Station
Sitzgelegenheiten		Kunden-/Service-Center	
Stele Mobilstation		Öffentliches WC	
Tarifbedingungen		Fahrkartenautomaten	
Uhr		Videoüberwachung	
Wegweiser			
Wetterschutz			
WLAN-Zugangspunkt			
Anschluss-sicherungs-system			

Bad Berleburg ZOB

Verkehrsmittel des ÖPNV:

Bahn

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.264 Ein-/Aussteiger je Werktag inkl. aller
Steige/Richtungen, Stand 2016

Ausstattungsmerkmale: (Stand: 12.08.2019)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Aushangfahrplan• Barrierefreiheit• Beleuchtung• Dynamische Fahrgast- information (Bahn)• Sitzgelegenheiten• Tarifbedingungen• Uhr• Wegweiser• Wetterschutz	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Taxi-Stand	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Fahrkartenautomat	vorhanden:
nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• B+R-Anlage• B+R-Boxen/-Käfig• Dynamische Fahrgast- information (Bus)• Stele Mobilstation• WLAN-Zugangspunkt• Anschlusssicherungssystem	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Gepäckschließfächer• E-Auto-Ladestation• P+R-Parkplatz• Reliefplan für Blinde und Sehbehinderte	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Auskunft vor Ort• Carsharing• Fahrradverleihsystem• integrierte Service- gastronomie• interaktive Monitore• Kunden-/Service- Center• Öffentliches WC• Videoüberwachung	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• E-Bike-Ladestation• E-Roller• Fahrrad-Parkhaus• Rad-Luftstation• Rad-Station

Hinweise:

B+R-Anlage/-Boxen	sonstige Maßnahmen		
<ul style="list-style-type: none">• sollten im direkten Umfeld des Bf/ZOB verortet werden	<ul style="list-style-type: none">• Rückmeldung von DB Netz steht bisher noch aus		

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht. Allerdings sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung und bestenfalls auch die Elemente mit hoher Notwendigkeit nachgerüstet werden.

Sonstige Maßnahmen:

Erschließung eines in Bahnhofsnähe liegendes Gebietes um verschiedene Elemente einer Mobilstation aufzubauen (z. B. P+R-Parkplatz, E-Auto-Ladestation) --> Rückmeldung von DB Netz erforderlich, inwieweit die vorgesehenen Planungen umgesetzt werden können

Kosten:

ca. 788.450 Euro

Die Kosten setzen sich im Detail aus den folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

• B+R-Anlage mit 10 Bügeln	2.450 Euro
• 6 B+R-Boxen mit PIN-Autorisierung	13.000 Euro
• Dynamische Fahrgastinformation	75.000 Euro (4 Bussteige + eine Panoramatafel)
• Stele Mobilstation	10.000 Euro
• WLAN-Zugangspunkt	500 Euro
• Anschlusssicherungssystem	29.000 Euro
• Gepäckschließfächer	5.000 Euro
• E-Auto-Ladestationen	16.000 Euro
• P+R-Parkplatz (50 Stellplätze)	112.500 Euro
• Reliefplan	25.000 Euro
• Erschließungskosten	500.000 Euro

Bad Laasphe ZOB

Verkehrsmittel des ÖPNV:

Bahn

Bus

Fahrgäste pro Tag:

755 Ein-/Aussteiger je Werktag inkl. aller

Steige/Richtungen, Stand 2016

Ausstattungsmerkmale: (Stand: 12.08.2019)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Aushangfahrplan• B+R-Anlage• Barrierefreiheit• Beleuchtung• Dynamische Fahrgastinformation (Bahn)• Sitzgelegenheiten• Tarifbedingungen• Uhr• Wegweiser• Wetterschutz• WLAN-Zugangspunkt	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• P+R-Parkplatz	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Auskunft vor Ort• integrierte Servicegastronomie• Kunden-/Service-Center• Öffentliches WC (in KHB-Café)• Fahrkartenautomat	vorhanden:
nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• B+R-Boxen/-Käfig• Dynamische Fahrgastinformation (Bus)• Stele Mobilstation• Anschlusssicherungssystem	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Gepäckschließfächer• Taxi-Stand• E-Auto-Ladestation• Reliefplan für Blinde und Sehbehinderte	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Carsharing• Fahrradverleihsystem• interaktive Monitore• Videoüberwachung	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• E-Bike-Ladestation• E-Roller• Fahrrad-Parkhaus• Rad-Luftstation• Rad-Station

Hinweise:

B+R-Anlage	WLAN-Zugangspunkt		
• B+R-Beschilderung fehlt	• Rücksprache mit KHB; Hotspot im Café vorhanden		

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht. Allerdings sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung und bestenfalls auch die Elemente mit hoher Notwendigkeit nachgerüstet werden.

Kosten:

ca. 177.500 Euro

Die Kosten setzen sich im Detail aus den folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

- 6 B+R-Boxen mit PIN-Autorisierung 13.000 Euro
- Dynamische Fahrgastinformation 75.000 Euro (4 Bussteige + eine Panoramatafel)
- Stele Mobilstation 10.000 Euro
- Anschlusssicherungssystem 29.000 Euro
- Gepäckschließfächer 5.000 Euro
- Taxi-Stand (2 Stellplätze) 4.500 Euro
- E-Auto-Ladestation 16.000 Euro
- Reliefplan 25.000 Euro

Burbach Post/Bahnhof

Verkehrsmittel des ÖPNV:

Bahn

Bus

Fahrgäste pro Tag:

677 Ein-/Aussteiger je Werktag inkl. aller

Steige/Richtungen, Stand 2016

Ausstattungsmerkmale: (Stand: 12.08.2019)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Aushangfahrplan• B+R-Anlage• Beleuchtung• Dynamische Fahrgastinformation (Bahn)• Sitzgelegenheiten• Tarifbedingungen• Uhr (am Bahnhof)• Wegweiser• Wetterschutz	vorhanden:	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• B+R-Boxen/-Käfig• Barrierefreiheit• Dynamische Fahrgastinformation (Bus)• Stele Mobilstation• WLAN-Zugangspunkt• Anschlusssicherungssystem	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Gepäckschließfächer• Taxi-Stand• E-Auto-Ladestation• P+R-Parkplatz• Reliefplan für Blinde und Sehbehinderte	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Auskunft vor Ort• Carsharing• Fahrradverleihsystem• integrierte Servicegastronomie• interaktive Monitore• Kunden-/Service-Center• Öffentliches WC• Fahrkartenautomat• Videoüberwachung	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• E-Bike-Ladestation• E-Roller• Fahrrad-Parkhaus• Rad-Luftstation• Rad-Station

Hinweise:

B+R-Anlage	B+R-Boxen und E-Auto-Ladestation	Barrierefreiheit	P+R-Parkplatz
<ul style="list-style-type: none">• vor Aldi-Markt (nicht öffentlich)• am Rathaus (+ E-Bike-Ladestation)	<ul style="list-style-type: none">• Aldi wird angefragt, ob zwei bis drei Parkplätze dafür benutzt werden können	<ul style="list-style-type: none">• Bus: technisch und rechtlich nur sehr schwer umsetzbar (taktile Leitsysteme Richtung Wahlbach vorhanden)• Bahn: steile Zuwegung und kein taktiles Leitsystem vorhanden	<ul style="list-style-type: none">• benötigte Fläche nicht vorhanden

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht. Zudem sind keine Elemente von hoher, mittlerer oder geringer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung und bestenfalls auch die Elemente mit hoher Notwendigkeit nachgerüstet werden.

Kosten:

ca. 240.750 Euro

Die Kosten setzen sich im Detail aus den folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

• 6 B+R-Boxen mit PIN-Autorisierung	13.000 Euro
• Barrierefreiheit Haltestellen	70.000 Euro
• Dynamische Fahrgastinformation	60.000 Euro (2 Bussteige + 2 Panoramatafeln)
• 2 Stelen Mobilstation	20.000 Euro
• WLAN-Zugangspunkt	500 Euro
• Anschlusssicherungssystem	29.000 Euro
• Gepäckschließfächer	5.000 Euro
• Taxi-Stand (ein Stellplatz)	2.250 Euro
• E-Auto-Ladestation	16.000 Euro
• Reliefplan	25.000 Euro

Erndtebrück ZOB

Verkehrsmittel des ÖPNV:

Bahn

Bus

Fahrgäste pro Tag:

386 Ein-/Aussteiger je Werktag inkl. aller

Steige/Richtungen, Stand 2016

Ausstattungsmerkmale: (Stand: 12.08.2019)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Aushangfahrplan• B+R-Anlage• Barrierefreiheit• Beleuchtung• Dynamische Fahrgastinformation (Bahn)• Sitzgelegenheiten• Tarifbedingungen• Wegweiser• Wetterschutz• WLAN-Zugangspunkt	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• E-Auto-Ladestation• P+R-Parkplatz	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Öffentliches WC• Fahrkartenautomat	vorhanden:
nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• B+R-Boxen/-Käfig• Dynamische Fahrgastinformation (Bus)• Stele Mobilstation• Uhr• Anschlusssicherungssystem	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Gepäckschließfächer• Taxi-Stand• Reliefplan für Blinde und Sehbehinderte	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Auskunft vor Ort• Carsharing• Fahrradverleihsystem• integrierte Servicegastronomie• interaktive Monitore• Kunden-/Service-Center• Videoüberwachung	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• E-Bike-Ladestation• E-Roller• Fahrrad-Parkhaus• Rad-Luftstation• Rad-Station

Hinweise:

B+R-Anlage	Empfangsgebäude		
• B+R-Beschilderung fehlt	• weitere Nutzung noch immer offen		

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht. Allerdings sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung und bestenfalls auch die Elemente mit hoher Notwendigkeit nachgerüstet werden.

Kosten:

ca. 140.250 Euro

Die Kosten setzen sich im Detail aus den folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

- 6 B+R-Boxen mit PIN-Autorisierung 13.000 Euro
- Dynamische Fahrgastinformation 45.000 Euro (ein Bussteig + 2 Panoramatafeln)
- 2 Stele Mobilstation 20.000 Euro
- Uhr 1.000 Euro
- Anschlusssicherungssystem 29.000 Euro
- Gepäckschließfächer 5.000 Euro
- Taxi-Stand (ein Stellplatz) 2.250 Euro
- Reliefplan 25.000 Euro

Freudenberg Mórer Platz

Verkehrsmittel des ÖPNV:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.643 Ein-/Aussteiger je Werktag inkl. aller
Steige/Richtungen, Stand 2016

Ausstattungsmerkmale: (Stand: 12.08.2019)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Aushangfahrplan• B+R-Anlage• Beleuchtung• Sitzgelegenheiten• Tarifbedingungen• Uhr• Wegweiser• Wetterschutz• WLAN-Zugangspunkt	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Taxi-Stand• P+R-Parkplatz	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Öffentliches WC• Videoüberwachung	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• E-Bike-Ladestation
nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• B+R-Boxen/-Käfig• Barrierefreiheit (taktiles Leitsystem)• Dynamische Fahrgast- information (Bus)• Stele Mobilstation	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Gepäckschließfächer• E-Auto-Ladestation• Reliefplan für Blinde und Sehbehinderte	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Auskunft vor Ort• Carsharing• Fahrradverleihsystem• integrierte Service- gastronomie• interaktive Monitore• Kunden-/Service- Center• Fahrkartenautomat	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• E-Roller• Fahrrad-Parkhaus• Rad-Luftstation• Rad-Station

Hinweise:

B+R-Anlage	Barrierefreiheit	E-Auto-Ladestation	Taxi-Stand
<ul style="list-style-type: none">• B+R-Beschilderung fehlt	<ul style="list-style-type: none">• barrierefreier Ausbau im Sommer 2020	<ul style="list-style-type: none">• weitere Ladestation; Errichtung auf geförderter P+R- Anlage nicht förder- schädlich	<ul style="list-style-type: none">• ggf. Reduzierung auf einen Stellplatz im Bestand

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht. Allerdings sind bereits Elemente von hoher, mittlerer und geringer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung und bestenfalls auch die Elemente mit hoher Notwendigkeit nachgerüstet werden.

Sonstige Maßnahmen:

Verlagerung von einem Taxi-Stellplatz

Kosten:

ca. 156.250 Euro

Die Kosten setzen sich im Detail aus den folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| • 6 B+R-Boxen mit PIN-Autorisierung | 13.000 Euro |
| • barrierefreier Ausbau Haltestelle | 70.000 Euro |
| • Dynamische Fahrgastinformation | 15.000 Euro (ein Bussteig) |
| • Stele Mobilstation | 10.000 Euro |
| • Gepäckschließfächer | 5.000 Euro |
| • Verlagerung Taxi-Stellplatz | 2.250 Euro |
| • E-Auto-Ladestation | 16.000 Euro |
| • Reliefplan | 25.000 Euro |

Hilchenbach Bahnhof

Verkehrsmittel des ÖPNV:

Bahn

Bus

Fahrgäste pro Tag:

205 Ein-/Aussteiger je Werktag inkl. aller

Steige/Richtungen, Stand 2016

Ausstattungsmerkmale: (Stand: 12.08.2019)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Aushangfahrplan• B+R-Anlage• Beleuchtung• Dynamische Fahrgastinformation (Bahn)• Sitzgelegenheiten• Tarifbedingungen• Uhr• Wegweiser• Wetterschutz	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Taxi-Stand• P+R-Parkplatz	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Kunden-/Service-Center• Fahrkartenautomat	vorhanden:
nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• B+R-Boxen/-Käfig• Barrierefreiheit• Dynamische Fahrgastinformation (Bus)• Stele Mobilstation• WLAN-Zugangspunkt• Anschlusssicherungssystem	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Gepäckschließfächer• E-Auto-Ladestation• Reliefplan für Blinde und Sehbehinderte	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Auskunft vor Ort• Carsharing• Fahrradverleihsystem• integrierte Servicegastronomie• interaktive Monitore• Öffentliches WC• Videoüberwachung	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• E-Bike-Ladestation• E-Roller• Fahrrad-Parkhaus• Rad-Luftstation• Rad-Station

Hinweise:

B+R-Anlage	Empfangsgebäude	Barrierefreiheit	P+R-Anlage
<ul style="list-style-type: none">• B+R-Beschilderung fehlt	<ul style="list-style-type: none">• Rückkauf von Teilen des Gebäudes durch DB geplant	<ul style="list-style-type: none">• am Bahnsteig kein durchgehendes Leitsystem	<ul style="list-style-type: none">• P+R-Beschilderung fehlt

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht. Allerdings sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung und bestenfalls auch die Elemente mit hoher Notwendigkeit nachgerüstet werden.

Kosten:

ca. 213.500 Euro

Die Kosten setzen sich im Detail aus den folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

• 6 B+R-Boxen mit PIN-Autorisierung	13.000 Euro
• barrierefreier Ausbau der Haltestellen	70.000 Euro
• Dynamische Fahrgastinformation	45.000 Euro (2 Bussteige + eine Panoramatafel)
• Stele Mobilstation	10.000 Euro
• WLAN-Zugangspunkt	500 Euro
• Anschlusssicherungssystem	29.000 Euro
• Gepäckschließfächer	5.000 Euro
• E-Auto-Ladestation	16.000 Euro
• Reliefplan	25.000 Euro

Kreuztal Bahnhof

Verkehrsmittel des ÖPNV:

Bahn

Bus

Fahrgäste pro Tag:

1.517 Ein-/Aussteiger je Werktag inkl. aller
Steige/Richtungen, Stand 2016

Ausstattungsmerkmale: (Stand: 12.08.2019)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Aushangfahrplan• B+R-Anlage• B+R-Boxen/-Käfig• Barrierefreiheit• Beleuchtung• Dynamische Fahrgast- information (Bahn)• Sitzgelegenheiten• Tarifbedingungen• Uhr• Wegweiser• Wetterschutz	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Taxi-Stand• P+R-Parkplatz	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• integrierte Service- gastronomie• Kunden-/Service- Center• Öffentliches WC• Fahrkartenautomat	vorhanden:
nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Dynamische Fahrgast- information (Bus)• Stele Mobilstation• WLAN-Zugangspunkt• Anschlusssicherungs- system	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Gepäckschließfächer• E-Auto-Ladestation• Reliefplan für Blinde und Sehbehinderte	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Auskunft vor Ort• Carsharing• Fahrradverleihsystem• interaktive Monitore• Videoüberwachung	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• E-Bike-Ladestation• E-Roller• Fahrrad-Parkhaus• Rad-Luftstation• Rad-Station

Hinweise:

B+R-Anlage	P+R-Parkplatz		
<ul style="list-style-type: none">• B+R-Beschilderung fehlt• Boxen voll ausgelastet --> weitere Boxen werden benötigt	<ul style="list-style-type: none">• sehr stark nachgefragt --> daher geplante Erschließung auf der gegenüberliegenden Gleisseite		

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht. Allerdings sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung und bestenfalls auch die Elemente mit hoher Notwendigkeit nachgerüstet werden.

Sonstige Maßnahmen:

Erschließung eines großflächigen Areals auf der gegenüberliegenden Seite der Gleise durch einen Fußgängertunnel, der unter den Gleisen verläuft, zur Errichtung weiterer P+R-Stellplätze

Kosten:

ca. 2.284.000 Euro

Die Kosten setzen sich im Detail aus den folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

- | | |
|--|--|
| • 12 B+R-Boxen mit PIN-Autorisierung | 26.000 Euro |
| • Dynamische Fahrgastinformation | 60.000 Euro (2 Bussteige + 2 Panoramatafeln) |
| • Stele Mobilstation | 10.000 Euro |
| • WLAN-Zugangspunkt | 500 Euro |
| • Anschlusssicherungssystem | 29.000 Euro |
| • Gepäckschließfächer | 5.000 Euro |
| • E-Auto-Ladestationen | 16.000 Euro |
| • 50 P+R-Stellplätze | 112.500 Euro |
| • Reliefplan | 25.000 Euro |
| • Areal-Erschließung und Fußgängertunnel | 2.000.000 Euro |

Neunkirchen Rathaus

Verkehrsmittel des ÖPNV:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

406 Ein-/Aussteiger je Werktag inkl. aller
Steige/Richtungen, Stand 2016

Ausstattungsmerkmale: (Stand: 12.08.2019)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Aushangfahrplan• B+R-Anlage• Beleuchtung• Sitzgelegenheiten• Tarifbedingungen• Wegweiser• Wetterschutz• WLAN-Zugangspunkt	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Taxi-Stand• E-Auto-Ladestation	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Öffentliches WC	vorhanden:
nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• B+R-Boxen/-Käfig• Barrierefreiheit• Dynamische Fahrgast- information (Bus)• Stele Mobilstation• Uhr	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Gepäckschließfächer• P+R-Parkplatz• Reliefplan für Blinde und Sehbehinderte	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Auskunft vor Ort• Carsharing• Fahrradverleihsystem• integrierte Service- gastronomie• interaktive Monitore• Kunden-/Service- Center• Fahrkartenautomat• Videoüberwachung	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• E-Bike-Ladestation• E-Roller• Fahrrad-Parkhaus• Rad-Luftstation• Rad-Station

Hinweise:

B+R-Anlage	P+R-Parkplatz		
<ul style="list-style-type: none">• B+R-Beschilderung fehlt	<ul style="list-style-type: none">• Errichtung ggf. auf gegenüberliegende Seite der Gleisanlage (siehe sonstige Maßnahmen)		

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht. Allerdings sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung und bestenfalls auch die Elemente mit hoher Notwendigkeit nachgerüstet werden.

Sonstige Maßnahmen:

voraussichtliche Neugestaltung des gesamten Platzes vor dem Rathaus (durch Abrissmaßnahmen zudem Vergrößerung der Fläche) --> Möglichkeit zur Einbindung verschiedener Mobilstation-Elemente

Kosten:

ca. 191.500 Euro

Die Kosten setzen sich im Detail aus den folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

- | | |
|--------------------------------------|--|
| • 6 B+R-Boxen mit PIN-Autorisierung | 13.000 Euro |
| • barrierefreier Ausbau Haltestellen | 70.000 Euro |
| • Dynamische Fahrgastinformation | 45.000 Euro (2 Bussteige + eine Panoramatafel) |
| • Stele Mobilstation | 10.000 Euro |
| • Uhr | 1.000 Euro |
| • Gepäckschließfächer | 5.000 Euro |
| • 20 P+R-Stellplätze | 45.000 Euro |
| • Reliefplan | 25.000 Euro |

Netphen Rathaus

Verkehrsmittel des ÖPNV:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

709 Ein-/Aussteiger je Werktag inkl. aller
Steige/Richtungen, Stand 2016

Ausstattungsmerkmale: (Stand: 12.08.2019)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Aushangfahrplan• B+R-Anlage• Barrierefreiheit• Beleuchtung• Sitzgelegenheiten• Tarifbedingungen• Wegweiser• Wetterschutz	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Taxi-Stand• E-Auto-Ladestation	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Öffentliches WC	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• E-Bike-Ladestation
nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• B+R-Boxen/-Käfig• Dynamische Fahrgast- information (Bus)• Stele Mobilstation• Uhr• WLAN-Zugangspunkt	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Gepäckschließfächer• P+R-Parkplatz• Reliefplan für Blinde und Sehbehinderte	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Auskunft vor Ort• Carsharing• Fahrradverleihsystem• integrierte Service- gastronomie• interaktive Monitore• Kunden-/Service- Center• Fahrkartenautomat• Videoüberwachung	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• E-Roller• Fahrrad-Parkhaus• Rad-Luftstation• Rad-Station

Hinweise:

B+R-Anlage	P+R-Parkplatz		
• B+R-Beschilderung fehlt	• benötigte Fläche nicht vorhanden		

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht. Allerdings sind bereits Elemente von hoher, mittlerer und geringer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung und bestenfalls auch die Elemente mit hoher Notwendigkeit nachgerüstet werden.

Kosten:

ca. 99.500 Euro

Die Kosten setzen sich im Detail aus den folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

- 6 B+R-Boxen mit PIN-Autorisierung 13.000 Euro
- Dynamische Fahrgastinformation 45.000 Euro (2 Bussteige + eine Panoramatafel)
- Stele Mobilstation 10.000 Euro
- Uhr 1.000 Euro
- WLAN-Zugangspunkt 500 Euro
- Gepäckschließfächer 5.000 Euro
- Reliefplan 25.000 Euro

Siegen ZOB

Verkehrsmittel des ÖPNV:

Bahn

Bus

Fahrgäste pro Tag:

30.507 Ein-/Aussteiger je Werktag inkl. aller
Steige/Richtungen, Stand 2016

Ausstattungsmerkmale: (Stand: 12.08.2019)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Aushangfahrplan• B+R-Anlage• B+R-Boxen/-Käfig• Barrierefreiheit• Beleuchtung• Dynamische Fahrgast- information (Bahn & Bus)• Sitzgelegenheiten• Tarifbedingungen• Uhr• Wegweiser• Wetterschutz• WLAN-Zugangspunkt	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Gepäckschließfächer• Taxi-Stand• E-Auto-Ladestation	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Auskunft vor Ort• integrierte Service- gastronomie• Kunden-/Service- Center• Öffentliches WC• Fahrkartenautomat	vorhanden:
nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Stele Mobilstation• Anschlusssicherungs- system	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• P+R-Parkplatz• Reliefplan für Blinde und Sehbehinderte	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Carsharing• Fahrradverleihsystem• interaktive Monitore• Videoüberwachung	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• E-Bike-Ladestation• E-Roller• Fahrrad-Parkhaus• Rad-Luftstation• Rad-Station

Hinweise:

B+R-Anlage/-Boxen	Dynamische Fahrgastinformation	Wegweiser	Videoüberwachung
<ul style="list-style-type: none">• B+R-Beschilderung fehlt• Boxen müssten ggf. auf appbasiertes PIN- System umgerüstet werden• bisherige Boxen- Anzahl nicht ausreichend	<ul style="list-style-type: none">• weitere Monitore in Unterführung und an den Zugängen der Überführung	<ul style="list-style-type: none">• Wegweiser zur B+R- Anlage insbesondere Richtung Fischbacher Berg fehlt	<ul style="list-style-type: none">• Pilotprojekt „Videoüberwachung Hbf Siegen“ in Bearbeitung

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht. Allerdings sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung und bestenfalls auch die Elemente mit hoher Notwendigkeit nachgerüstet werden.

Sonstige Maßnahmen:

- Verlagerung der 10 Taxi- und 5 K+R-Plätze auf die Fischbacher Berg-Seite
- Überdachung des Hausbahnsteigs

Kosten:

ca. 478.750 Euro

Die Kosten setzen sich im Detail aus den folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

- | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| • 12 B+R-Boxen mit PIN-Autorisierung | 26.000 Euro |
| • Dynamische Fahrgastinformation | 45.000 Euro (2 Aufgänge PÜ + PU) |
| • 2 Stelen Mobilstation | 20.000 Euro |
| • Anschlusssicherungssystem | 29.000 Euro |
| • Reliefplan | 25.000 Euro |
| • Verlagerung der Stellplätze | 33.750 Euro |
| • Überdachung Hausbahnsteig | 300.000 Euro |

Siegen-Weidenau ZOB

Verkehrsmittel des ÖPNV:

Bahn

Bus

Fahrgäste pro Tag:

11.430 Ein-/Aussteiger je Werktag inkl. aller
Steige/Richtungen, Stand 2016

Ausstattungsmerkmale: (Stand: 12.08.2019)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Aushangfahrplan• B+R-Anlage• B+R-Boxen/-Käfig• Barrierefreiheit• Beleuchtung• Dynamische Fahrgast-information (Bahn)• Sitzgelegenheiten• Tarifbedingungen• Uhr• Wegweiser• Wetterschutz	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Taxi-Stand• E-Auto-Ladestation• P+R-Parkplatz	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Auskunft vor Ort• Kunden-/Service-Center• Öffentliches WC• Fahrkartenautomat	vorhanden:
nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Dynamische Fahrgast-information (Bus)• Stele Mobilstation• WLAN-Zugangspunkt• Anschlusssicherungssystem	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Gepäckschließfächer• Reliefplan für Blinde und Sehbehinderte	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Carsharing• Fahrradverleihsystem• integrierte Service-gastronomie• interaktive Monitore• Videoüberwachung	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• E-Bike-Ladestation• E-Roller• Fahrrad-Parkhaus• Rad-Luftstation• Rad-Station

Hinweise:

B+R-Anlage/-Boxen	Barrierefreiheit	Wegweiser	Nutzung Bahnhofsgebäude
<ul style="list-style-type: none">• B+R-Beschilderung fehlt• Anlage überlastet• zudem weitere Boxen nötig	<ul style="list-style-type: none">• Aufzugsanlage im Bahnhof wird angepasst, sodass die Barrierefreiheit auch dort gegeben ist	<ul style="list-style-type: none">• Carsharing ist ausgewiesen	<ul style="list-style-type: none">• EG: integrierte Servicegastronomie (z. B. Bäcker oder Kiosk) wünschenswert• OG: ggf. Büroräume

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht. Allerdings sind bereits Elemente von hoher und mittlerer Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung und bestenfalls auch die Elemente mit hoher Notwendigkeit nachgerüstet werden.

Sonstige Maßnahmen:

Rückbau des Brunnens und der Sitzgelegenheiten, um eine Überholung auf der zweiten Busspur zu ermöglichen

Kosten:

ca. 282.950 Euro

Die Kosten setzen sich im Detail aus den folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

- | | |
|---|---|
| • B+R-Anlage mit 10 Bügeln | 2.450 Euro |
| • 12 B+R-Boxen mit PIN-Autorisierung | 26.000 Euro |
| • Dynamische Fahrgastinformation | 135.000 Euro (7 Bussteige + 2 Panoramatafeln) |
| • Stele Mobilstation | 10.000 Euro |
| • WLAN-Zugangspunkt | 500 Euro |
| • Anschlusssicherungssystem | 29.000 Euro |
| • Gepäckschließfächer | 5.000 Euro |
| • Reliefplan | 25.000 Euro |
| • Rückbau Brunnen und Sitzgelegenheiten | 50.000 Euro |

Wilnsdorf Zentrum

Verkehrsmittel des ÖPNV:

Bus

Fahrgäste pro Tag:

748 Ein-/Aussteiger je Werktag inkl. aller
Steige/Richtungen, Stand 2016

Ausstattungsmerkmale: (Stand: 12.08.2019)

Mindestausstattung	Elemente hoher Notwendigkeit	Elemente mittlerer Notwendigkeit	Elemente geringer Notwendigkeit
vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Aushangfahrplan• Beleuchtung• Sitzgelegenheiten• Tarifbedingungen• Wegweiser• Wetterschutz	vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• E-Auto-Ladestation• P+R-Parkplatz	vorhanden:	vorhanden:
nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• B+R-Anlage• B+R-Boxen/-Käfig• Barrierefreiheit• Dynamische Fahrgast-information• Stele Mobilstation• Uhr• WLAN-Zugangspunkt	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Gepäckschließfächer• Taxi-Stand• Reliefplan für Blinde und Sehbehinderte	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• Auskunft vor Ort• Carsharing• Fahrradverleihsystem• integrierte Service-gastronomie• interaktive Monitore• Kunden-/Service-Center• Öffentliches WC• Fahrkartenautomat• Videoüberwachung	nicht vorhanden: <ul style="list-style-type: none">• E-Bike-Ladestation• E-Roller• Fahrrad-Parkhaus• Rad-Luftstation• Rad-Station

Hinweise:

P+R-Anlage	Barrierefreiheit	Gepäckschließfächer	
<ul style="list-style-type: none">• P+R-Beschilderung fehlt	<ul style="list-style-type: none">• Fördergelder für barrierefreien Ausbau der Haltestellen werden aktuell beantragt	<ul style="list-style-type: none">• von Gemeinde nicht gewünscht	

Ergebnis:

Die Haltestelle erfüllt die Anforderungen an die Mindestausstattung nicht. Allerdings sind bereits Elemente von hoher Notwendigkeit vorhanden.

Maßnahmen:

Es müssen die oben aufgelisteten nicht vorhandenen Elemente der Mindestausstattung und bestenfalls auch die Elemente mit hoher Notwendigkeit nachgerüstet werden.

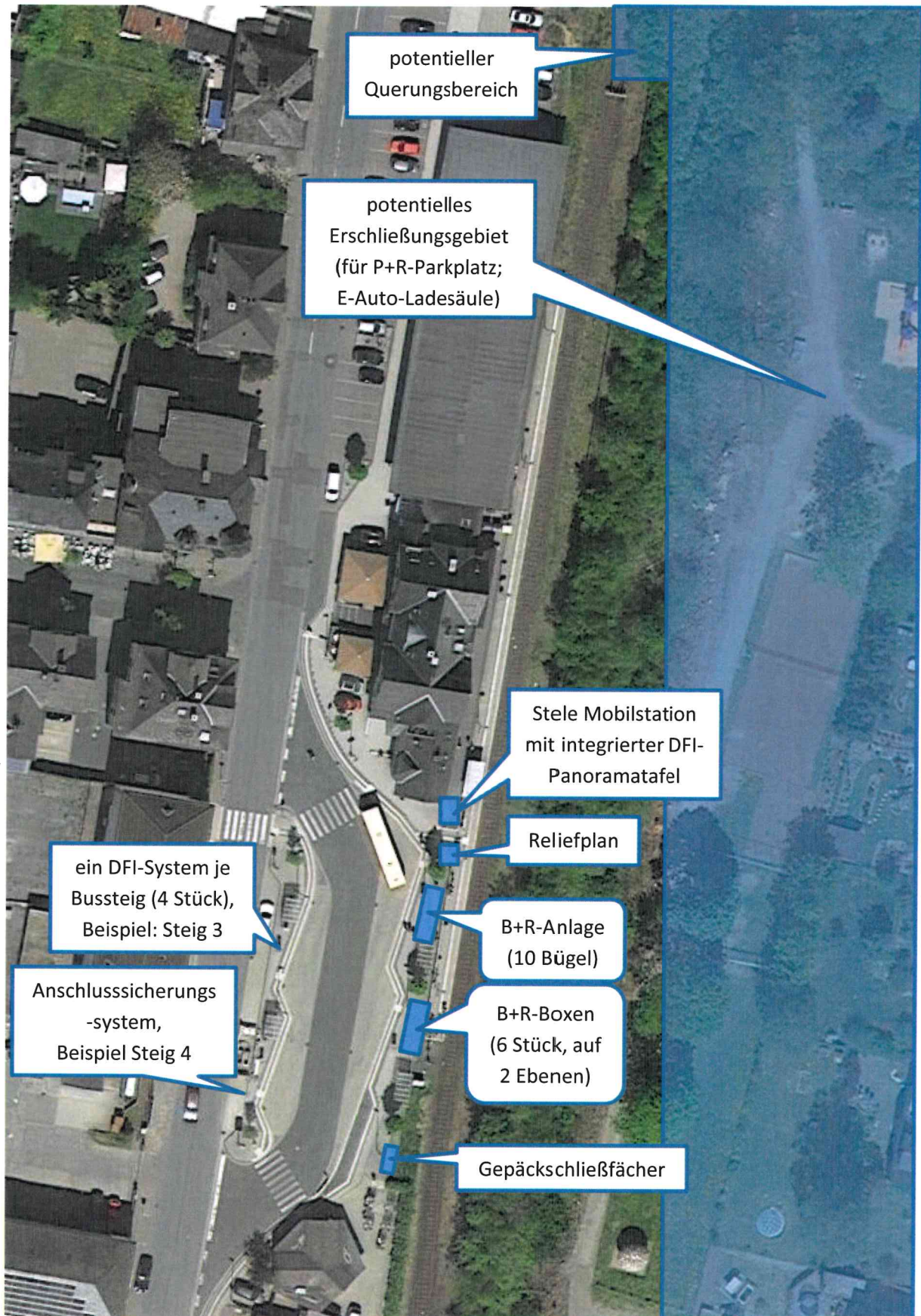
Kosten:

ca. 244.200 Euro

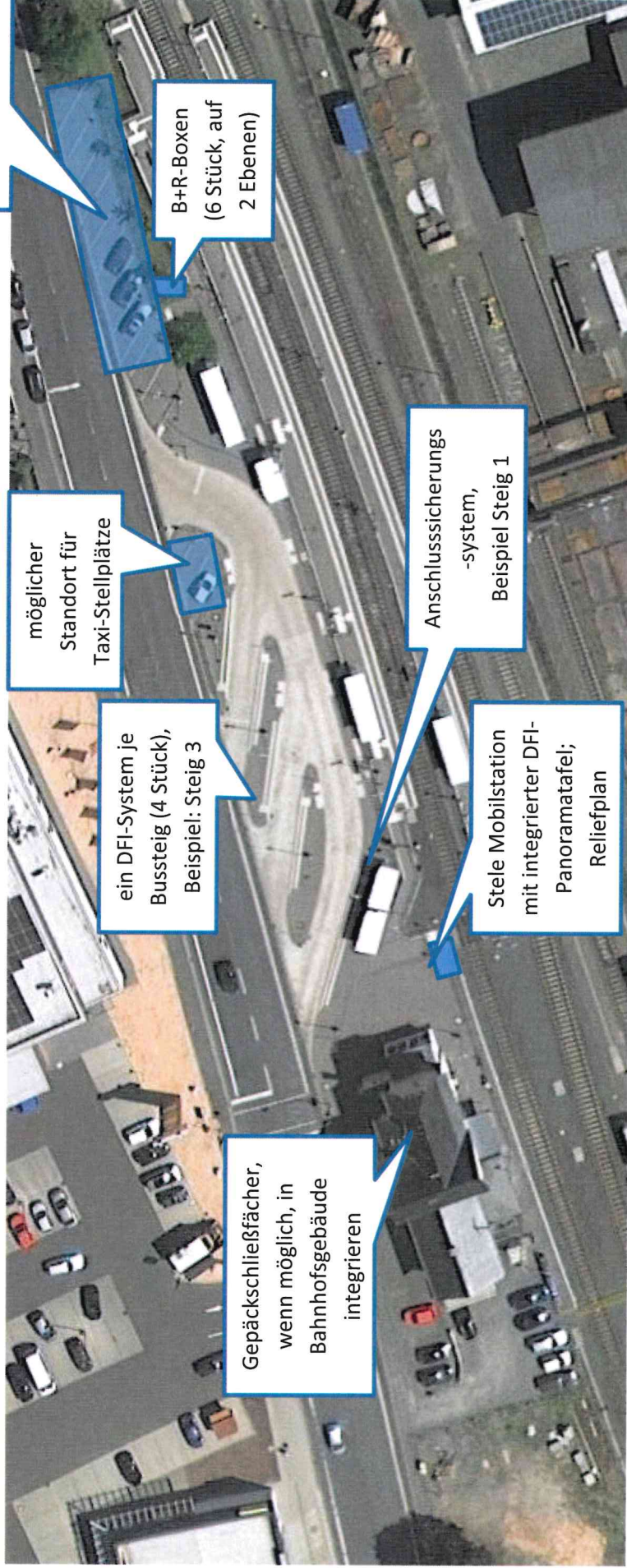
Die Kosten setzen sich im Detail aus den folgenden Anschaffungskosten zusammen (Installationskosten sind nicht berücksichtigt):

• B+R-Anlage mit 10 Bügeln	2.450 Euro
• 6 B+R-Boxen mit PIN-Autorisierung	13.000 Euro
• barrierefreier Ausbau Haltestellen	105.000 Euro
• Dynamische Fahrgastinformation	75.000 Euro (3 Bussteige + 2 Panoramatafeln)
• 2 Stelen Mobilstation	20.000 Euro
• Uhr	1.000 Euro
• WLAN-Zugangspunkt	500 Euro
• Taxi-Stand (ein Stellplatz)	2.250 Euro
• Reliefplan	25.000 Euro

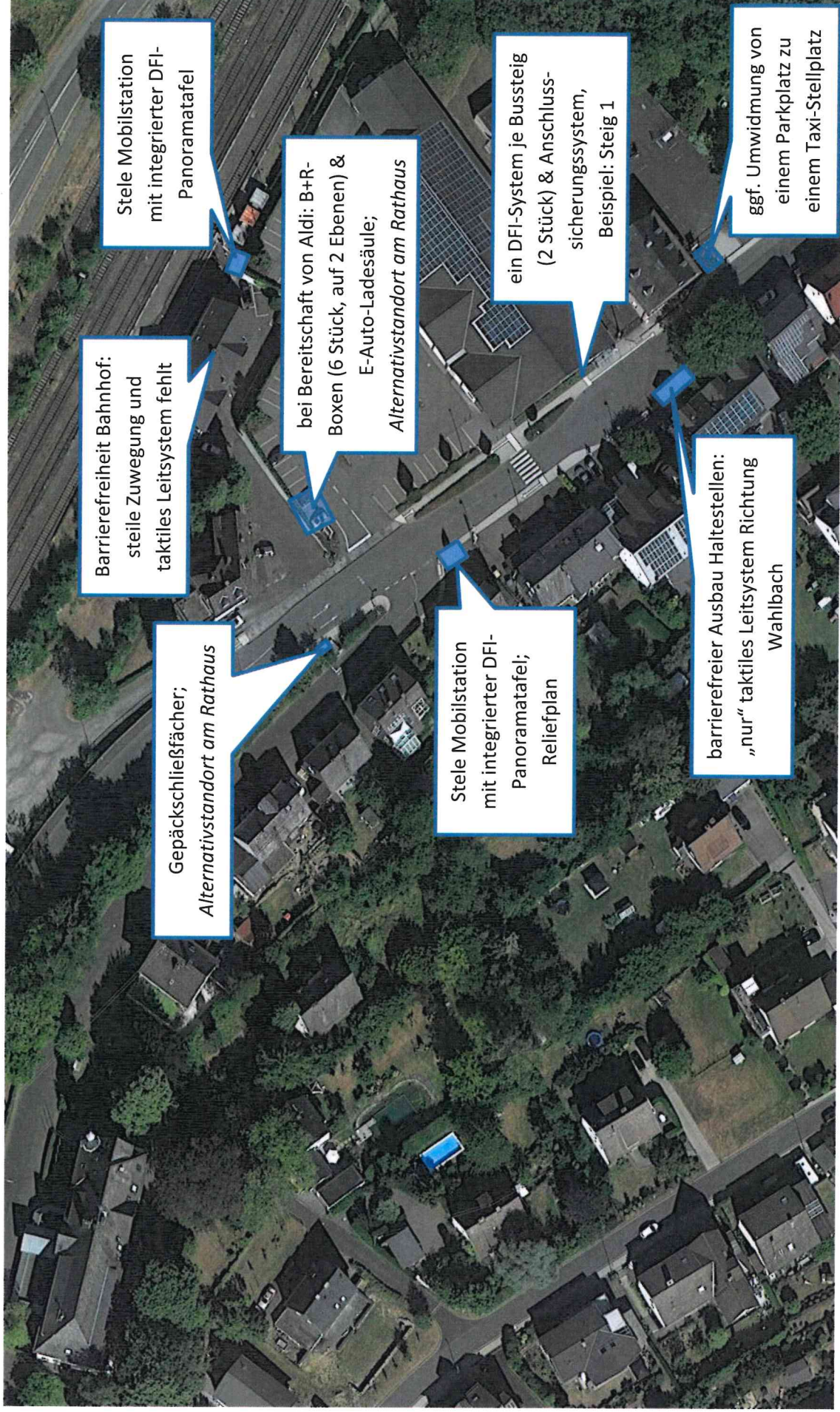
Bad Berleburg ZOB



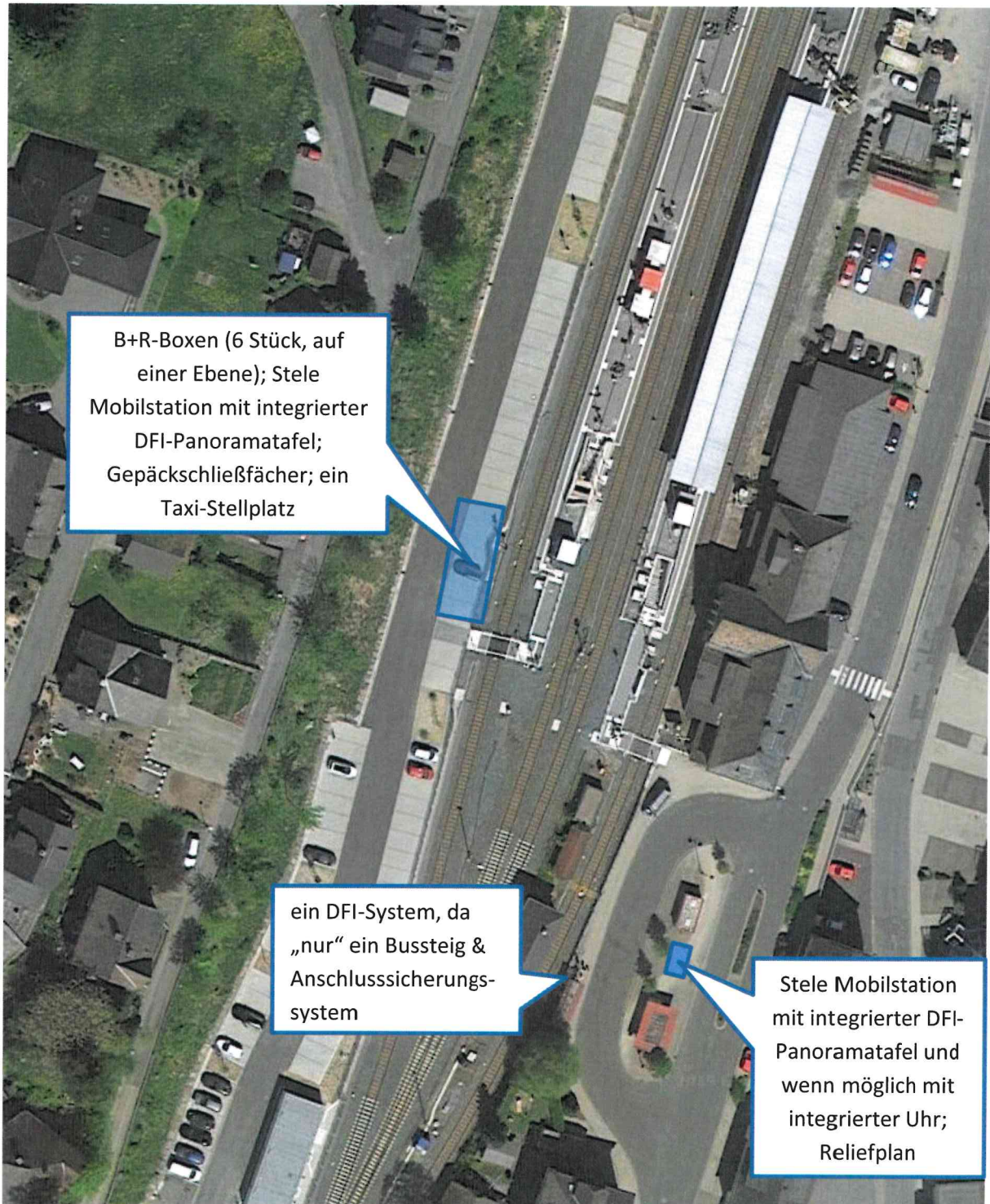
Bad Laasphe ZOB



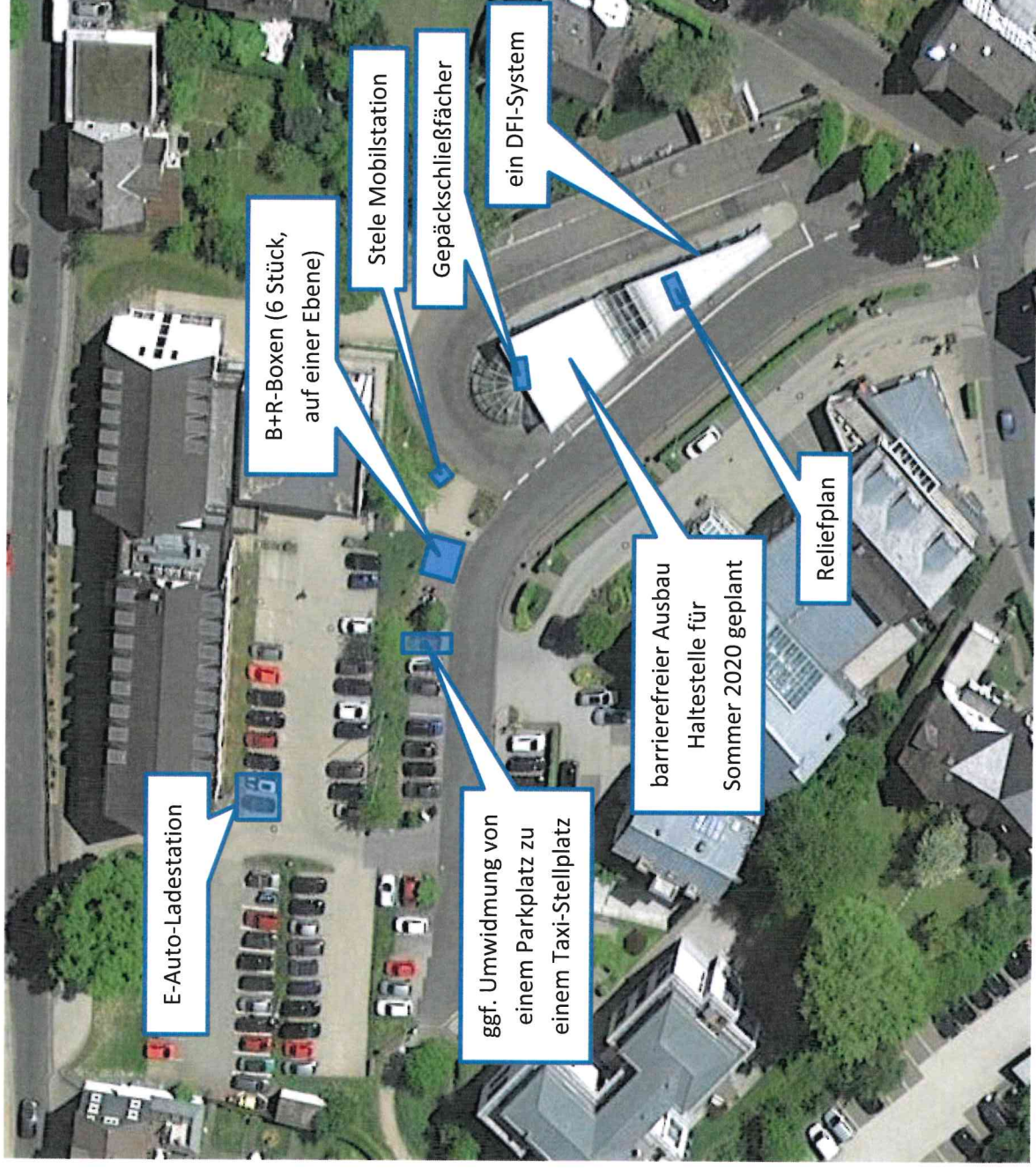
Burbach Post/Bahnhof



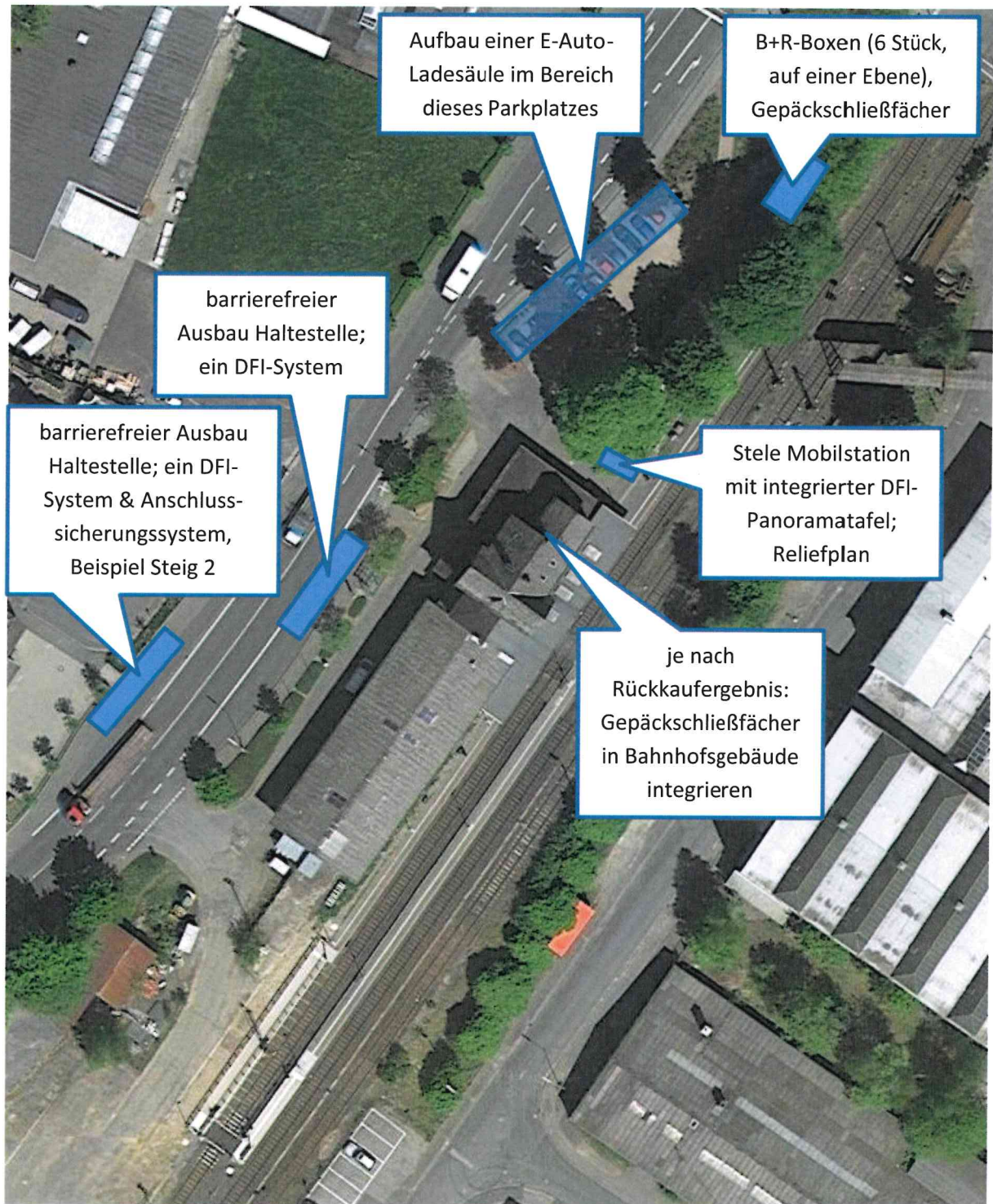
Erndtebrück ZOB



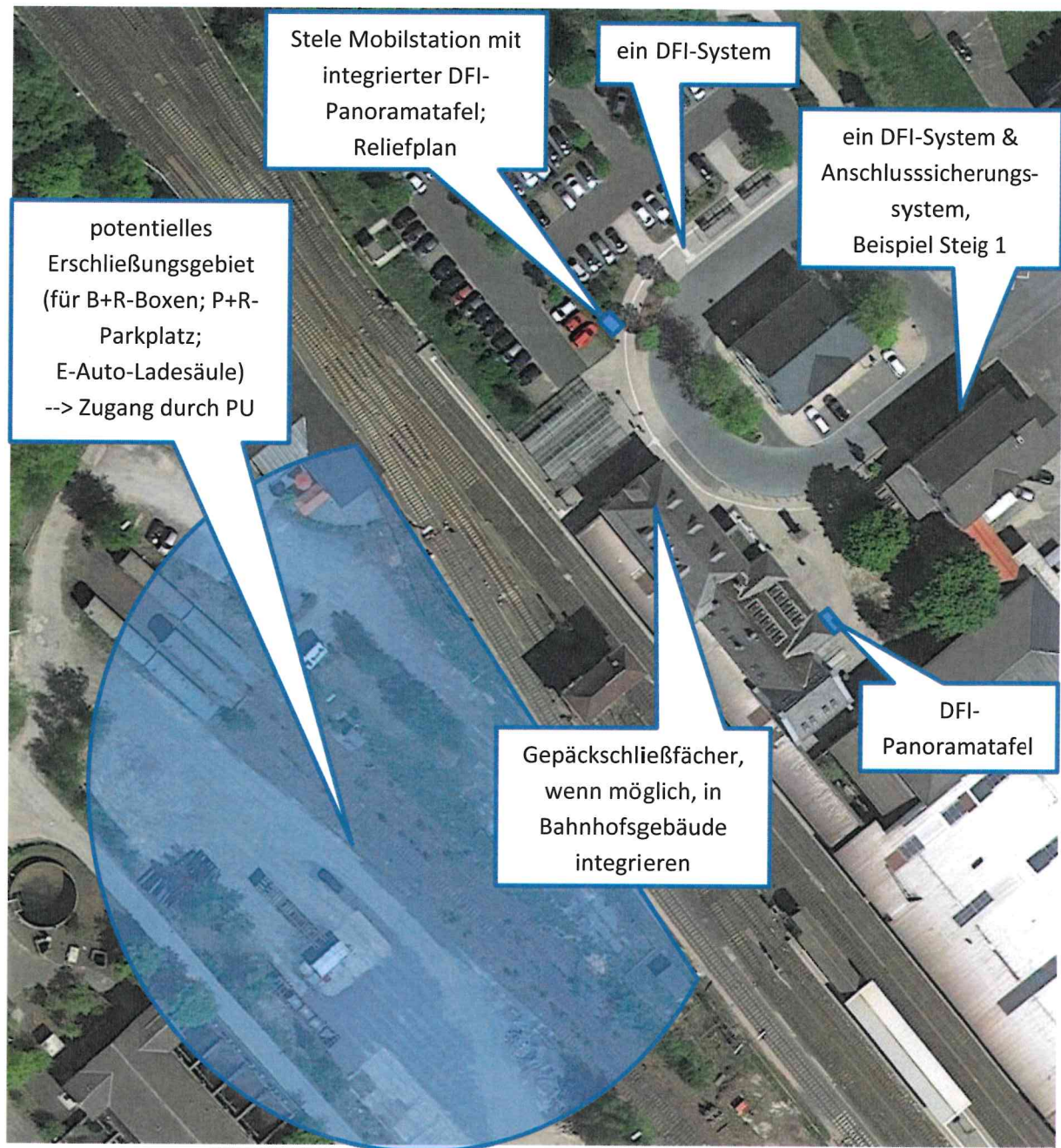
Freudenberg Mórer Platz



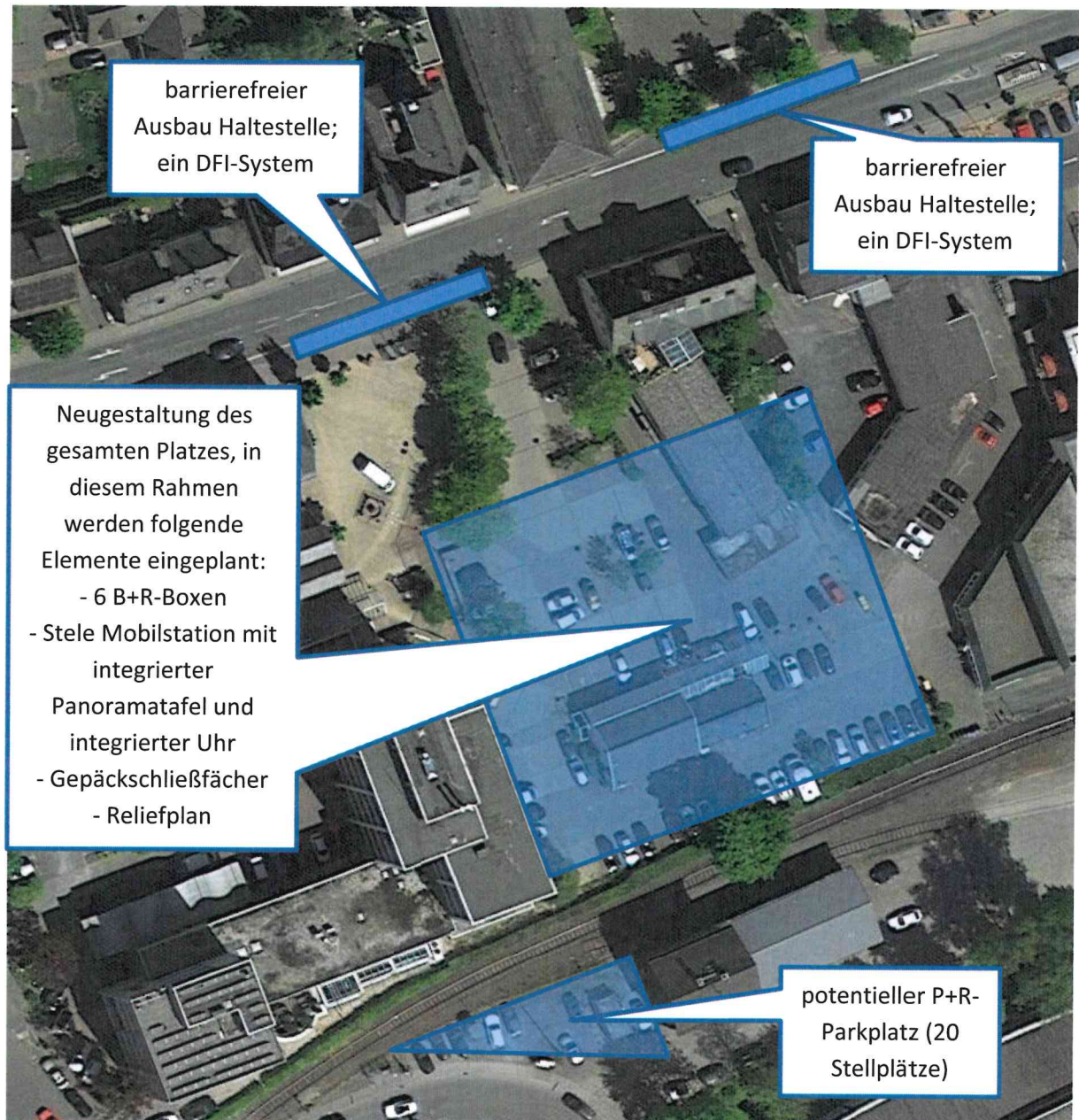
Hilchenbach Bahnhof



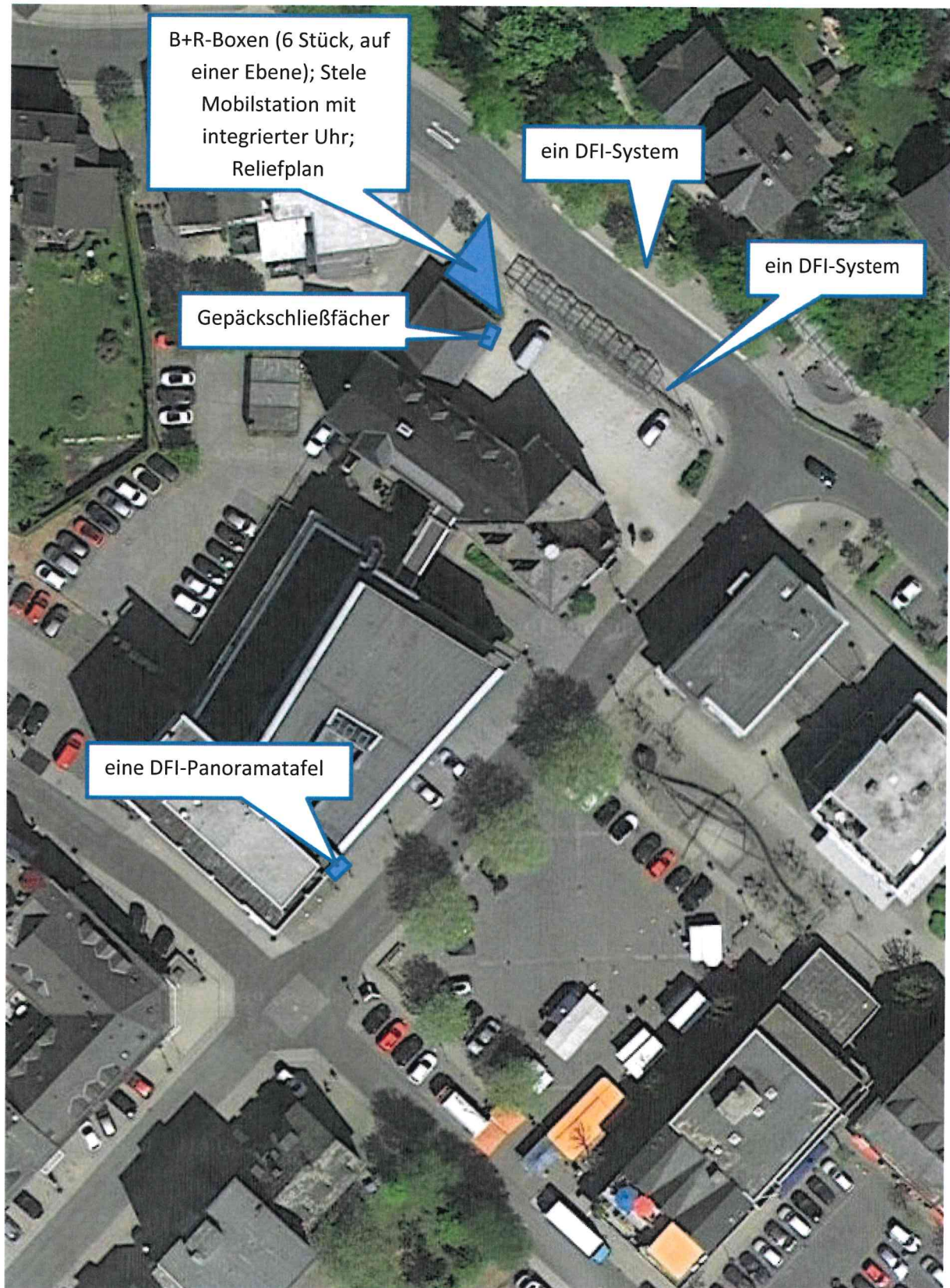
Kreuztal Bahnhof



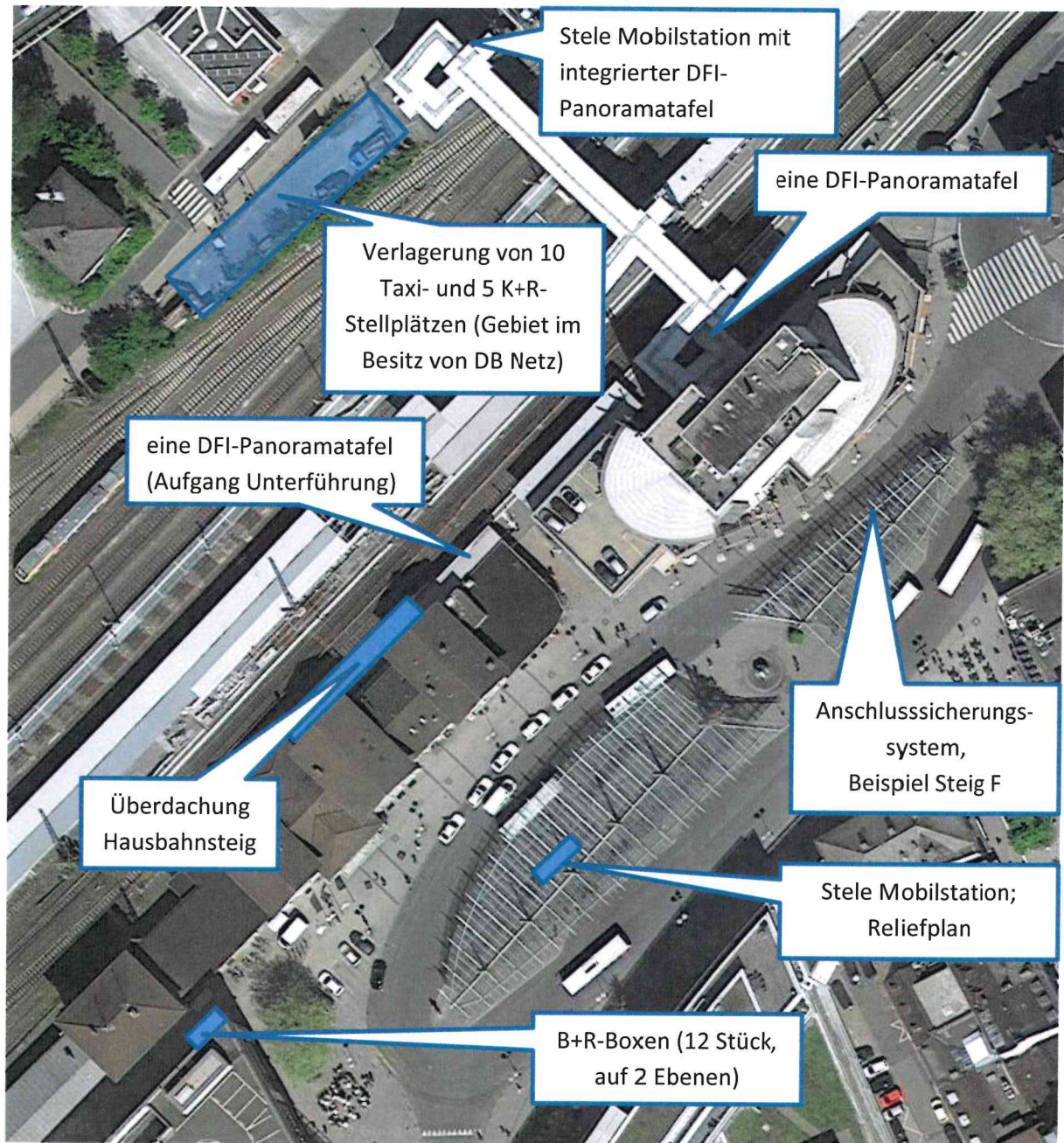
Neunkirchen Rathaus



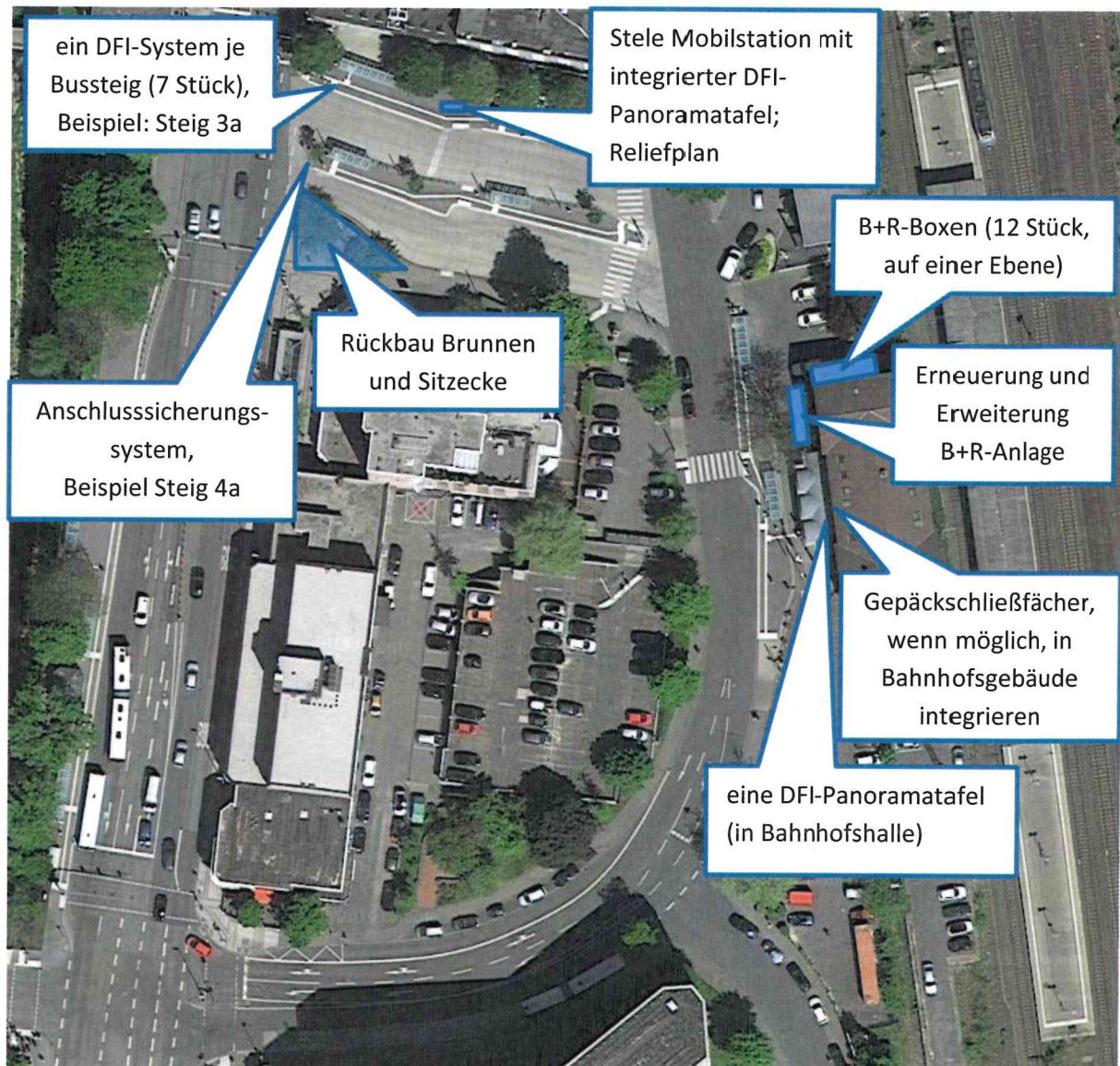
Netphen Rathaus



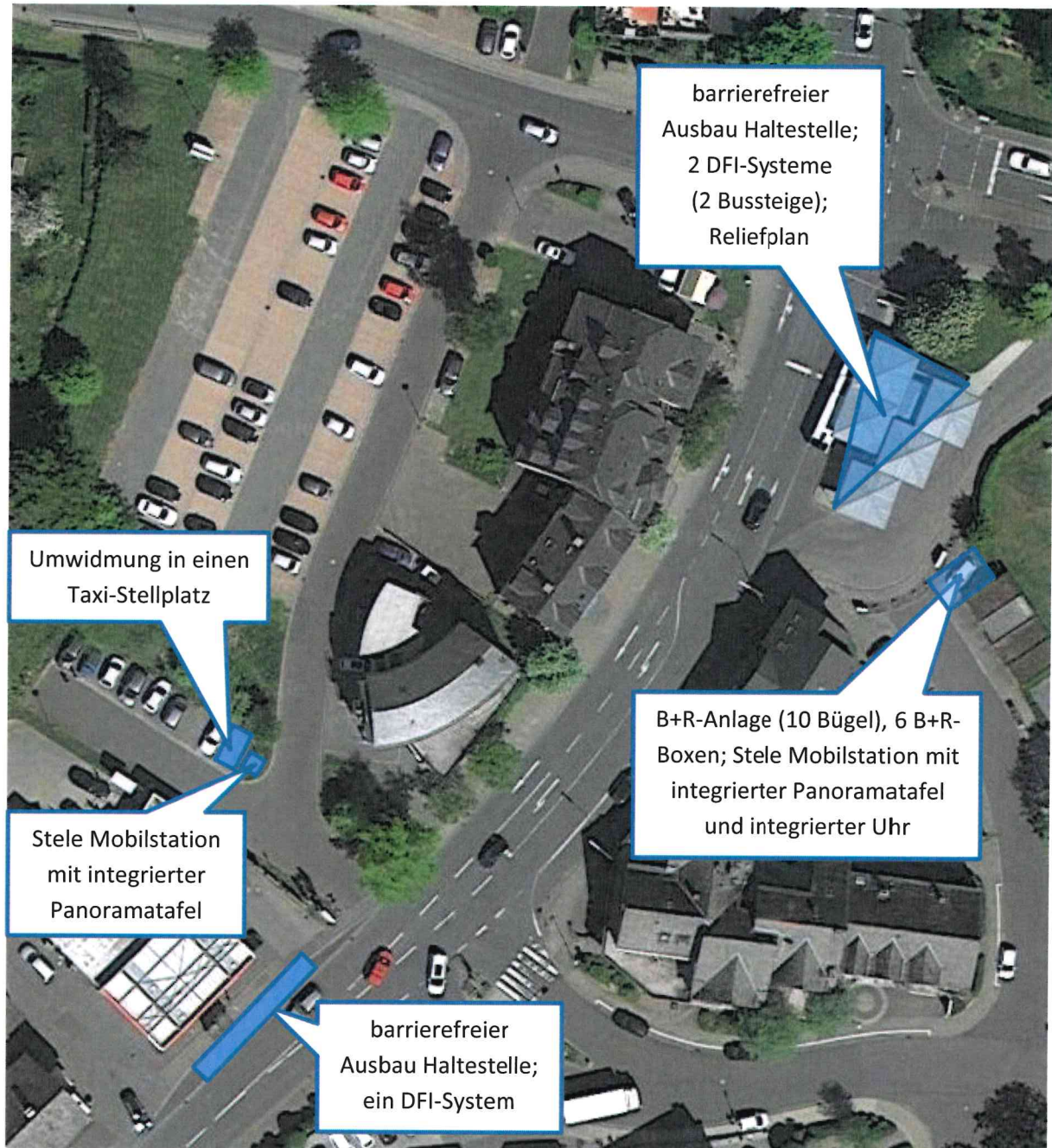
Siegen ZOB



Siegen-Weidenau ZOB



Wilnsdorf Zentrum



Mobilstation	Nachrüstungsbedarf		Stele	Anschlussssicherung	Reliefplan	WLAN	Gepäckschließfächer	Uhr	B+R-Anlage	P+R-Anlage	Barrierefreiheit	E-Auto-Ladestation	Taxistand	Sonstige Maßnahmen		Gesamtkosten
	B+R-Boxen	DFI												Bauliche Veränderungen	Bahnsteigüberdachung	
Bad Berleburg ZOB	13.000,00 €	75.000,00 €	10.000,00 €	29.000,00 €	25.000,00 €	500,00 €	5.000,00 €	- €	2.450,00 €	112.500,00 €	- €	16.000,00 €	- €	500.000,00 €	- €	788.450,00 €
Bad Laasphe ZOB	13.000,00 €	75.000,00 €	10.000,00 €	29.000,00 €	25.000,00 €	- €	5.000,00 €	- €	- €	- €	- €	16.000,00 €	4.500,00 €	- €	- €	177.500,00 €
Burbach Post	13.000,00 €	60.000,00 €	20.000,00 €	29.000,00 €	25.000,00 €	500,00 €	5.000,00 €	- €	- €	- €	70.000,00 €	16.000,00 €	2.250,00 €	- €	- €	240.750,00 €
Erndtebrück ZOB	13.000,00 €	45.000,00 €	20.000,00 €	29.000,00 €	25.000,00 €	- €	5.000,00 €	1.000,00 €	- €	- €	- €	- €	2.250,00 €	- €	- €	140.250,00 €
Freudenberg Mórer Platz	13.000,00 €	15.000,00 €	10.000,00 €	- €	25.000,00 €	- €	5.000,00 €	- €	- €	- €	70.000,00 €	16.000,00 €	2.250,00 €	- €	- €	156.250,00 €
Hilchenbach Bahnhof	13.000,00 €	45.000,00 €	10.000,00 €	29.000,00 €	25.000,00 €	500,00 €	5.000,00 €	- €	- €	- €	70.000,00 €	16.000,00 €	- €	- €	- €	213.500,00 €
Kreuztal Bahnhof	26.000,00 €	60.000,00 €	10.000,00 €	29.000,00 €	25.000,00 €	500,00 €	5.000,00 €	- €	- €	112.500,00 €	- €	16.000,00 €	- €	2.000.000,00 €	- €	2.284.000,00 €
Neunkirchen Rathaus	13.000,00 €	45.000,00 €	10.000,00 €	- €	25.000,00 €	- €	5.000,00 €	1.000,00 €	- €	45.000,00 €	70.000,00 €	- €	- €	- €	- €	214.000,00 €
Netphen Rathaus	13.000,00 €	45.000,00 €	10.000,00 €	- €	25.000,00 €	500,00 €	5.000,00 €	1.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	99.500,00 €
Siegen ZOB	26.000,00 €	45.000,00 €	20.000,00 €	29.000,00 €	25.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	33.750,00 €	300.000,00 €	478.750,00 €
Siegen-Weidenau ZOB	26.000,00 €	135.000,00 €	10.000,00 €	29.000,00 €	25.000,00 €	500,00 €	5.000,00 €	- €	2.450,00 €	- €	- €	- €	- €	50.000,00 €	- €	282.950,00 €
Wilnsdorf Zentrum	13.000,00 €	75.000,00 €	20.000,00 €	- €	25.000,00 €	500,00 €	- €	1.000,00 €	2.450,00 €	- €	105.000,00 €	- €	2.250,00 €	- €	- €	244.200,00 €
Summe	195.000,00 €	720.000,00 €	160.000,00 €	232.000,00 €	300.000,00 €	3.500,00 €	50.000,00 €	4.000,00 €	7.350,00 €	270.000,00 €	385.000,00 €	96.000,00 €	13.500,00 €	2.583.750,00 €	300.000,00 €	5.320.100,00 €
Fördersatz*	90%	90%	80%	90%	80%	nicht bekannt	80%	80%	90%	90%	90%	80%	90%	90%		
angestrebte Förderung	175.500,00 €	648.000,00 €	128.000,00 €	208.800,00 €	240.000,00 €		40.000,00 €	3.200,00 €	6.615,00 €	243.000,00 €	346.500,00 €	76.800,00 €	12.150,00 €	2.325.375,00 €	- €	4.453.940,00 €
angestrebte Komplementärfinanzierung	19.500,00 €	72.000,00 €	32.000,00 €	23.200,00 €	60.000,00 €		10.000,00 €	800,00 €	735,00 €	27.000,00 €	38.500,00 €	19.200,00 €	1.350,00 €	258.375,00 €	300.000,00 €	862.660,00 €

Förderung: § 12 ÖPNVG Förderrichtl. Vern. Mobilität
Fördersatz 90% 80%

zentrale Antragstellung/Gesamtkosten	195.000,00 €	720.000,00 €	160.000,00 €	232.000,00 €	300.000,00 €		50.000,00 €	4.000,00 €					13.500,00 €			1.674.500,00 €
zentrale Antragsstellung angestrebte Förderung	175.500,00 €	648.000,00 €	128.000,00 €	208.800,00 €	240.000,00 €		40.000,00 €	3.200,00 €					12.150,00 €			1.455.650,00 €
zentrale Antragstellung angestrebte Eigenfinanzierung ZWS	19.500,00 €	72.000,00 €	32.000,00 €	23.200,00 €	60.000,00 €		10.000,00 €	800,00 €					1.350,00 €			218.850,00 €
Ausgleich Planungskosten/Förderung B+R-Boxen Kreis																292.930,00 €
Antragstellung Kommunen/Gesamtkosten						3.500,00 €			7.350,00 €	270.000,00 €	385.000,00 €			2.583.750,00 €		3.249.600,00 €
Antragstellung Kommunen angestrebte Förderung									6.615,00 €	243.000,00 €	346.500,00 €			2.325.375,00 €		2.921.490,00 €
Antragstellung Kommunen angestrebte Eigenfinanzierung						3.500,00 €			735,00 €	27.000,00 €	38.500,00 €			258.375,00 €		328.110,00 €
angestrebte NWL Finanzierung															300.000,00 €	300.000,00 €
Gesamtkosten Dritte												96.000,00 €				96.000,00 €
Antragstellung/Finanzierung durch Dritte												19.200,00 €				19.200,00 €

*Anmerkungen: aktuelle Planungskostenförderung = 4% pauschal; aktuelle Planungskosten bei 18% Planungskosten; hieraus entsteht ein Delta bezogen auf die Gesamtkosten von 1.674.500 € von 234.430 €, also rund 235.000 €, die zusätzlich zu finanzieren wären. Zudem liegt aktuell der Förderhöchstbetrag für B+R-Boxen auf max. 1.500 €/Stück. Die tatsächlichen Kosten liegen allerdings bei 2.150 €/Stück. Bei 90 'B+R-Boxen entspricht dies einem Finanzierungsdelta von 60.000 €. Hieraus entsteht ein zusätzlicher Finanzbedarf von rund 295.000 €.