



## EVALUATION BESTÄTIGT: FUSSVERKEHRS-CHECKS NRW WIRKEN

Fußgängerfreundliche Straßen und Plätze sind eine wichtige Voraussetzung, um die Aufenthalts- und Lebensqualität für alle Menschen zu erhöhen.

Mit den „Fußverkehrs-Checks NRW“ unterstützt das Zukunftsnetz Mobilität NRW die kommunale Fußverkehrs-Förderung. Dass sie wirken, zeigt eine aktuelle Untersuchung. Angefragt wurden alle 46 Städte und Gemeinden, die das Angebot zwischen 2019 und 2022 wahrgenommen haben. 43 haben geantwortet.

### Auf einen Blick

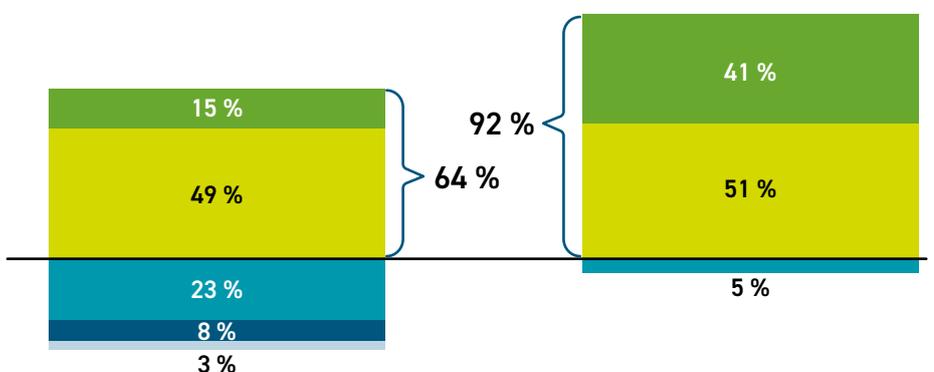
Wirksamkeit und Nutzen der Fußverkehrs-Checks (FVC):

- Allgemeine Sensibilisierung für die Belange des Fußverkehrs
- Anreiz für fachbereichsübergreifende Zusammenarbeit beim Thema Mobilität
- Fußverkehrs-Projekte werden vermehrt angestoßen und umgesetzt
- Fußverkehrs-Förderung als wichtiger Impulsgeber auch in anderen Bereichen

## Fußverkehr bleibt auch nach den Checks ein Thema

In nahezu allen Fällen (92 %) konnte eine Sensibilisierung für die Belange des Fußverkehrs erreicht und somit ein Einstieg in die Fußverkehrs-Förderung erzielt werden.

### Der Fußverkehrs-Check hat dazu beigetragen ...



... die Fußverkehrsbelange im Alltagshandeln der Verwaltung stärker zu berücksichtigen.

... für die Belange des Fußverkehrs zu sensibilisieren.

**Frage:** Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zum Fußverkehrs-Check NRW zu?

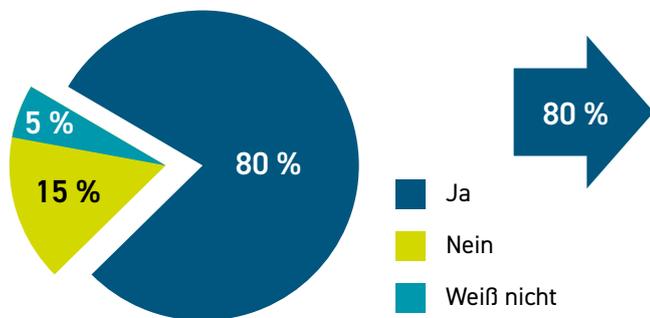
- Stimme voll und ganz zu
- Stimme eher zu
- Teils, teils
- Stimme eher nicht zu
- Stimme gar nicht zu

Werte abweichend von 100 % = Weiß nicht

## FVC als Grundstein für neue Fußverkehrs-Projekte

80 % der Antwortenden geben an, dass in ihrer Kommune konkrete Maßnahmen zur Fußverkehrs-Förderung eingeleitet oder umgesetzt wurden – insbesondere in den Bereichen Barrierefreiheit, sichere Querungen und Schulwegsicherung.

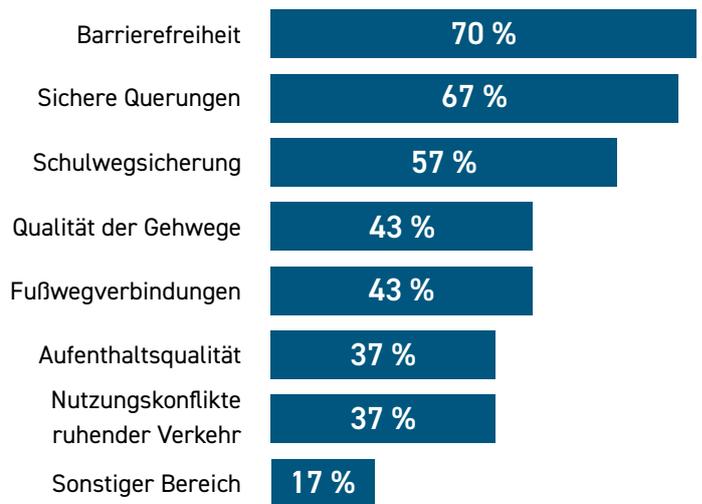
**Frage:** Hat der Fußverkehrs-Check dazu beigetragen, konkrete Projekte zur Fußverkehrs-Förderung in Ihrer Kommune einzuleiten?



n = 39

## Bereiche von eingeleiteten oder umgesetzten Projekten/Maßnahmen zur Fußverkehrs-Förderung

**Frage:** In welchen der folgenden Bereiche konnten Projekte/Maßnahmen zur Fußverkehrs-Förderung in Ihrer Kommune eingeleitet bzw. umgesetzt werden?



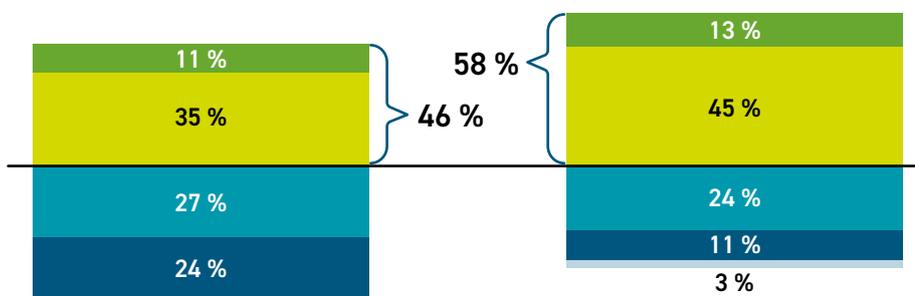
Mehrfachnennungen, 111 Nennungen von 30 Kommunen

## FVC fördern die Beteiligungskultur in den Kommunen

Das Besondere am Fußverkehrs-Check ist das partizipative Format, das Verwaltung, Politik und Bürger\*innen zusammenbringt. Knapp 50 % der befragten Kommunen gaben an, dass

die Beteiligungskultur gestärkt wurde. Bei mehr als der Hälfte wirkt der FVC zudem positiv auf den Aufbau der Strukturen für ein kommunales Mobilitätsmanagement ein.

### Der Fußverkehrs-Check hat dazu beigetragen ...



... die Beteiligungskultur in Mobilitätsfragen innerhalb der Kommune zu stärken.

... eine fachbereichübergreifende Zusammenarbeit beim Thema Mobilität anzustoßen.

**Frage:** Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zum Fußverkehrs-Check NRW zu?

- Stimme voll und ganz zu
- Stimme eher zu
- Teils, teils
- Stimme eher nicht zu
- Stimme gar nicht zu

Werte abweichend von 100 % = Weiß nicht

n = 38

## FVC als ganzheitlicher Impulsgeber

Fußverkehrs-Checks liefern wichtige Impulse und Erkenntnisse für die Fußverkehrs-Förderung, vor allem in den Bereichen Infrastruktur (74 %) und Öffentlichkeitsarbeit (63 %).

**Frage:** In welchen Bereichen konnte der Fußverkehrs-Check NRW Impulse oder Erkenntnisse für die kommunale Fußverkehrs-Förderung geben?

74 %

Infrastruktur

63 %

Öffentlichkeitsarbeit  
zum Fußverkehr

53 %

Fachwissen

47 %

Verwaltungsinterne  
Zusammenarbeit

26 %

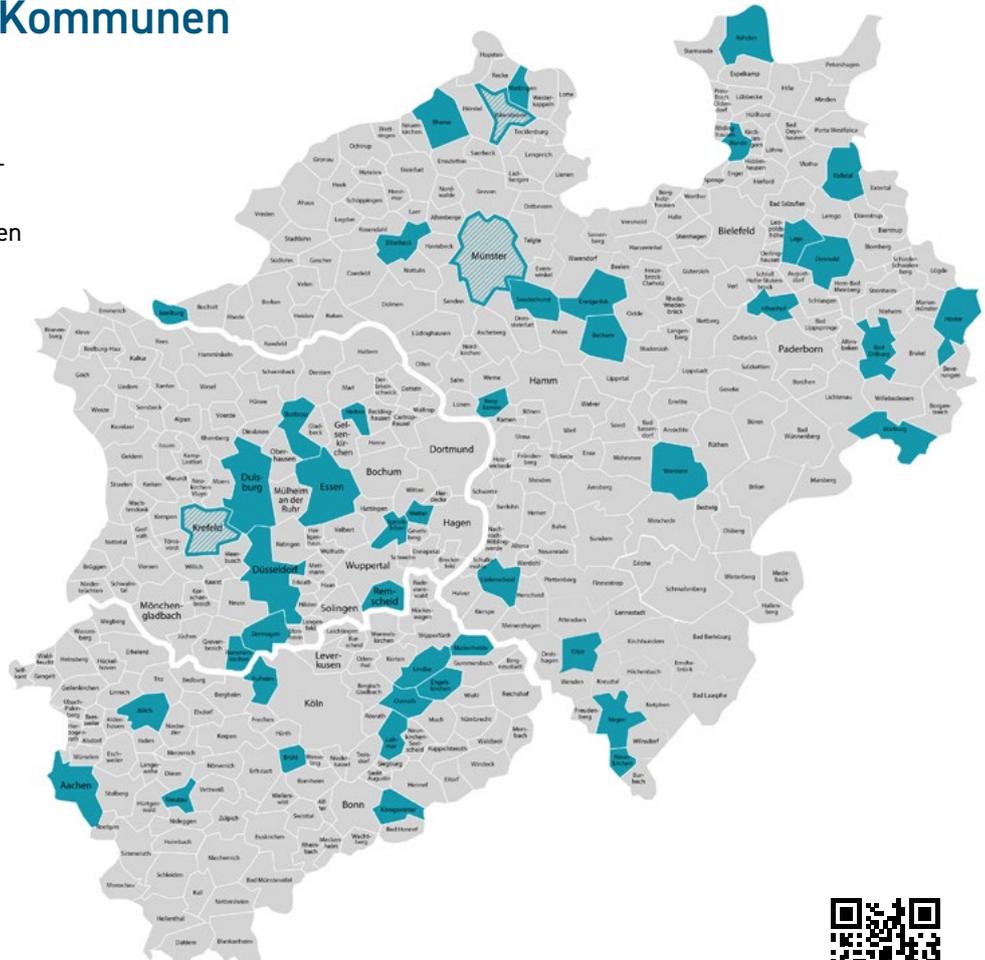
Zusammenarbeit  
der Verwaltung mit  
externen Akteur\*innen

Mehrfachnennungen, 100 Nennungen von 38 Kommunen

## Alle teilnehmenden Kommunen 2019–2022

Für die Evaluation wurden alle 46 Kommunen angefragt, die das Angebot zwischen 2019 und 2022 wahrgenommen haben. 43 Kommunen (93 %) haben geantwortet.

- Teilnahme an der Evaluation
- keine Teilnahme an der Evaluation



Weitere Informationen erhalten Sie unter:

[www.znm.nrw.de/vp1](http://www.znm.nrw.de/vp1)