

# Das menschliche Maß in der Planung

Fachtagung 2018  
KOMED Köln, 13.12.18

**Gehl**

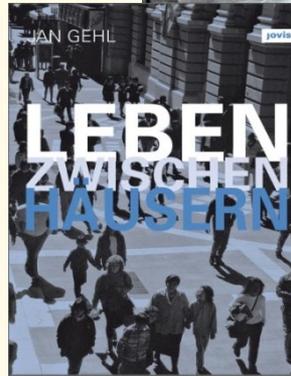
Birgitte Svarre  
Associate, PhD



Wir haben bereits in mehr als **250 Städten** weltweit gearbeitet

Gehl ist eine städtebauliche Beratungsfirma, die auf der multidisziplinären Recherche von **Jan Gehl** basiert.

Das Büro wächst und so wird die Recherche in Städten überall auf der Welt angewandt.





Seit dem Jahr 2000 ist das Büro zu mehr als 65 MitarbeiterInnen angewachsen, die an 3 Standorten arbeiten: **Kopenhagen, San Francisco & New York**

# Wir beschäftigen uns mit der Schnittstelle zwischen **Architektur, urbanem Design, Landschaftsarchitektur & Stadtplanung.**



# Top 5 urbane Herausforderungen

Was sind die 5 größten Herausforderungen in deiner Stadt?

## Mobilität

Zunahme von  
Privatfahrzeugen

unvollständiges  
öffentliches  
Verkehrsnetz

Stau

Verkehr

städtische Mobilität

## Arbeit

Arbeitsplätze  
schaffen

Arbeitslosigkeit

lokale  
Familienunterne-  
hmen

## Bevölkerungs- wachstum

Anforderungen  
schnellen Wachstums

Unsere wachsende,  
städtische  
Bevölkerung managen

rasche Urbanisierung

demografische  
Herausforderungen

Herausforderungen  
einer schnell  
wachsenden Stadt

## Regierung

mutige Regierung,  
die Maßnahmen  
ergreift

Bevölkerung kann  
Regierungsentschei-  
dungen  
nachvollziehen

Einsatz für die  
Gemeinschaft

Mangel an  
Fähigkeiten und  
Kapazitäten

Mangel an  
politischem Willen

## Finanzen

Verwaltung der  
Finanzen

Finanzierungsinfra-  
struktur

Mangel an  
Förderungen und  
Finanzierung

limitierte  
Staatseinnahmen

Steuern



# Paradigmen- wechsel Städte für Menschen



# Paradigmenwechsel

## Das Ziel

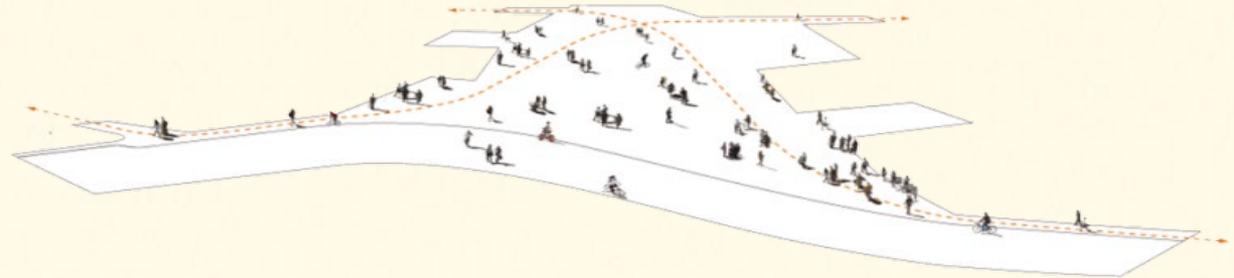
- Lebendige Städte
- Attraktive Städte
- Sichere Städte
- Nachhaltige Städte
- Gesunde Städte



# Ziel: Städte für Menschen

Ansatz: Leben, Raum, Gebäude

Leben



Raum



Gebäude





# Kopenhagen Werte und Visionen

# Ein Einblick in die Geschichte Kopenhagens:

Von einer Metropole für Autos zu  
einer Metropole für Menschen



Gammeltorv/Nytorv,  
Kopenhagen, 1954



Gammeltorv/Nytorv,  
Kopenhagen, 2006



vorher



nachher

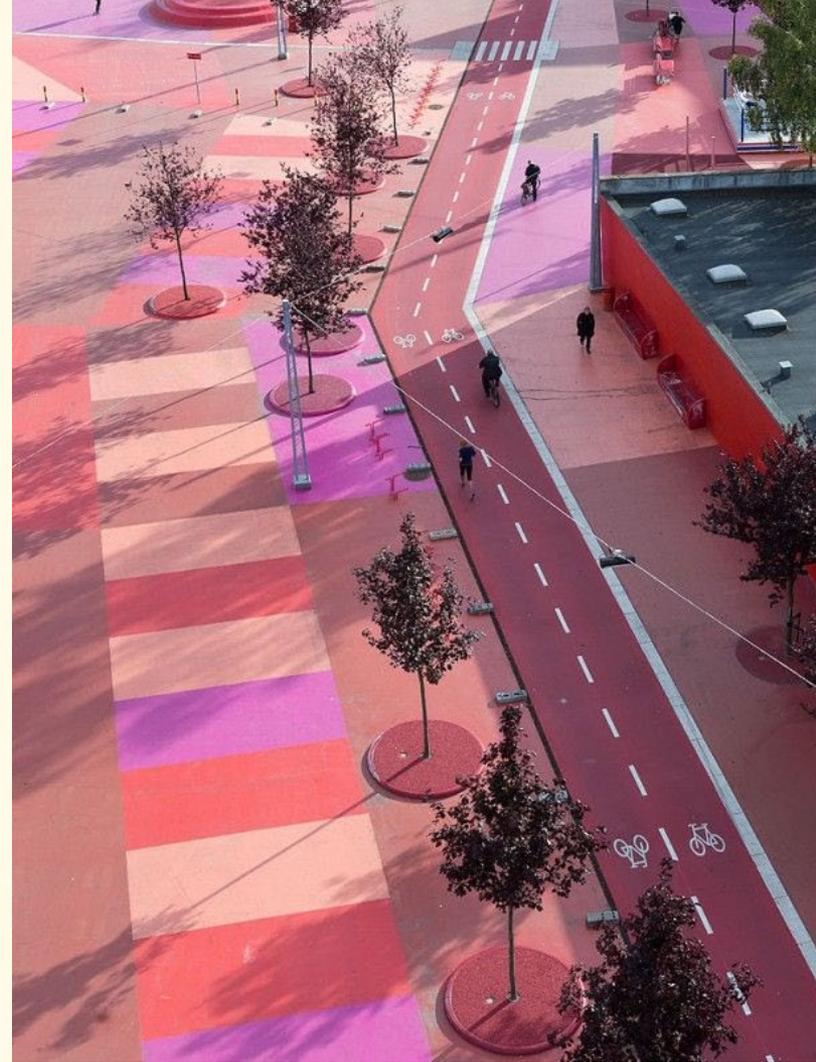
## Phase 1:

1960-1980: Fußgängerzonen  
(Fußgänger / Shopping)



## Phase 2:

1980-2000: Autofreie Plätze / Cafés  
(Verweilen / Erholung)



## Phase 3:

2000 - : “Aktive Parks” / “Spielplätze”  
(Spiel / Sport / Aktivitäten)

## "Alte" Straße: 4-5 Spuren für Autos



vorher



nachher

## Phase 4:

Weitere Verbesserungen für  
Fußänger und  
Aufenthaltsmöglichkeiten in der  
gesamten Stadt

**Walk, be safe, enjoy!**

## Neue Strasse:

- 2 Spuren für Autos
- 2 Bürgersteige
- 2 Radewege
- Baumbepflanzungen
- Ein Mittelstreifen um ein sicheres Queren der Straße zu ermöglichen

# Walk, be safe, enjoy – auf Augenhöhe

Fußgänger- und Radfahrerpriorität:  
Durchgehende Bürgersteige und Radwege über alle Seitenstraßen



# 'Public space public life' Studien Kopenhagen 1968, 1986, 1996, 2006

"Without the public life studies from the School of Architecture, we politicians wouldn't have had the courage to implement the many projects to increase the attractiveness of the city"

Bente Frost, Mayor for Building and Construction, Copenhagen 1994-1997.

1960

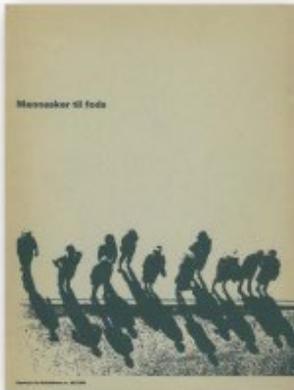
1970

1980

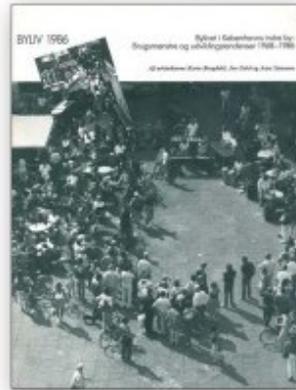
1990

2000

2010



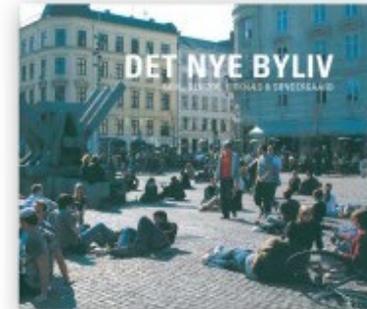
*Mennesker til fods 1968  
særtryk af Arkitekten*



*Byliv 1986  
særtryk af Arkitekten*



*Public Spaces Public Life 1996  
bogudgivelse, Arkitektens  
Forlag og Kunstakademiets  
Arkitektskole*



*Det nye byliv 2006  
bogudgivelse, Arkitektens Forlag*



**Sie sagten, es sei nicht möglich!**

Die Geschäfte würden Verluste machen!  
Wir haben nicht das geeignete Klima dafür!  
Das entspricht nicht unserer Kultur!

vorher

“Strøget” 1962



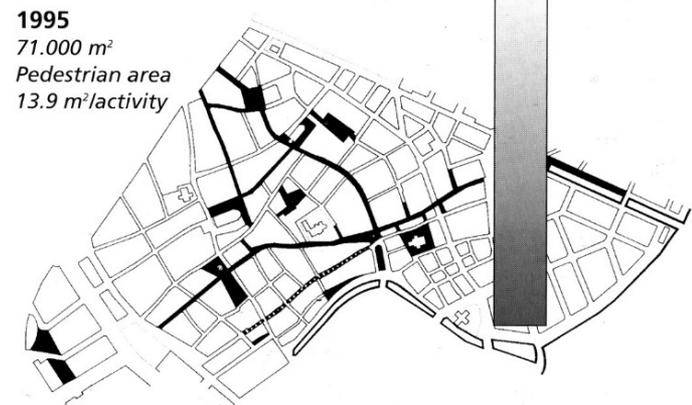
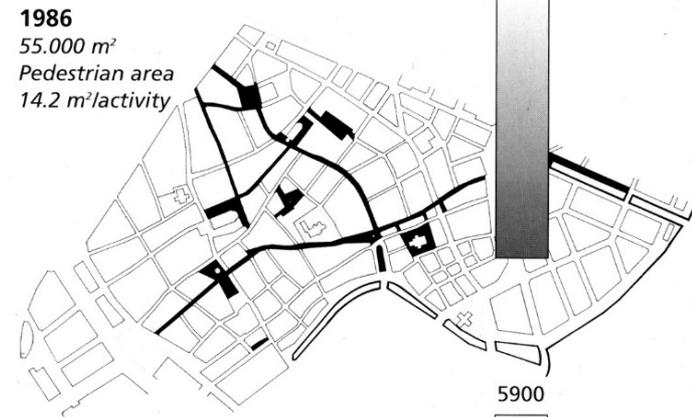
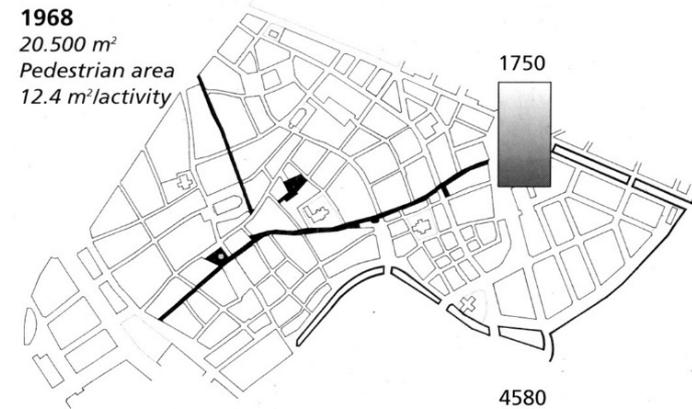
nachher

**Den Geschäften geht es prächtig!**  
80,000 Menschen / 24 Stunden im Sommer

“Strøget” heute

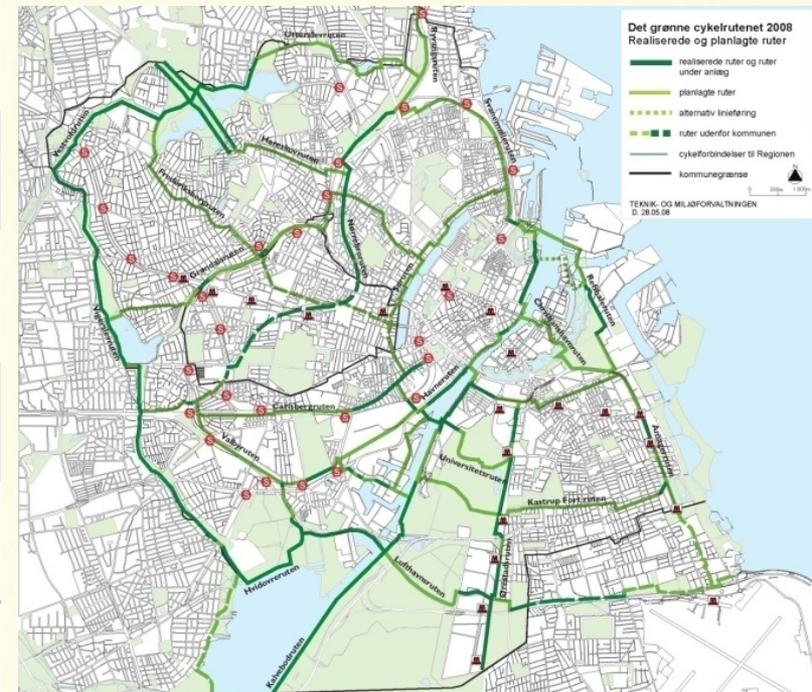
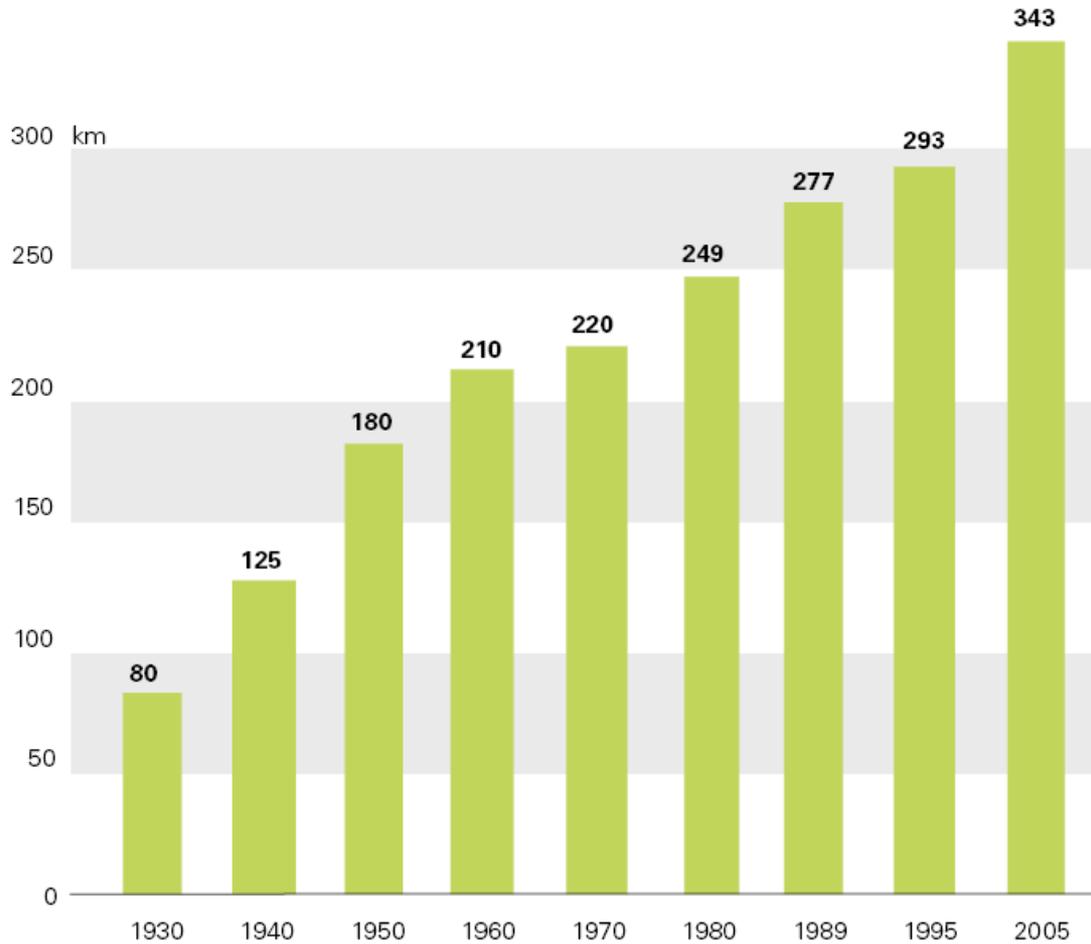
# Mehr Menschen verweilen

4 x Autofreier Raum  
4 x Menschen verweilen



Average number of people engaged in stationary activities throughout the city center at any time between 12<sup>00</sup> and 16<sup>00</sup> on summer days in 1968, 1986 and 1995.

# Kopenhagen ist eine Fahrradstadt



# Wieso fahren die Bewohner Kopenhagens mit dem Fahrrad?

Wegen der Umwelt?

More than 90,000 tons of CO<sub>2</sub> saved every year because of Copenhageners bicycling

**1%**  
sagen **JA**

Copenhagen Bicycle account 2006



# Wieso fahren die Bewohner Kopenhagens mit dem Fahrrad?

Aus ökonomischen Gründen?

6%

sagen JA

Copenhagen Bicycle  
account 2006



# Wieso fahren die Bewohner Kopenhagens mit dem Fahrrad?

Wegen der körperlichen Bewegung?



**19%**

sagen **JA**

Copenhagen Bicycle  
account 2006

# Wieso fahren die Bewohner Kopenhagens mit dem Fahrrad?

Weil es schnell, einfach und bequem ist?



61%

sagen JA

Copenhagen Bicycle  
account 2006

A photograph of a blue-painted bicycle lane on a city street. The lane is marked with white bicycle symbols. In the foreground, the front wheel and handlebars of a red bicycle are visible. The text "Wieso ist es schnell, einfach und bequem?" is overlaid in white on the upper part of the image.

**Wieso ist es schnell,  
einfach und bequem?**

**Es ist ein  
Nutzerfreundliches System**

...aber das ist leider nicht immer der Fall



# Fahrradmitnahme in der S-Bahn

Bequemlichkeit, Bequemlichkeit, Bequemlichkeit!



Copenhagen



# Fahrradmitnahme in S-Bahn

Flexibles Abteil: Fahrräder, Kinderwägen, Rollstühle



Copenhagen

# Fahrradmitnahme mit Taxis leicht gemacht



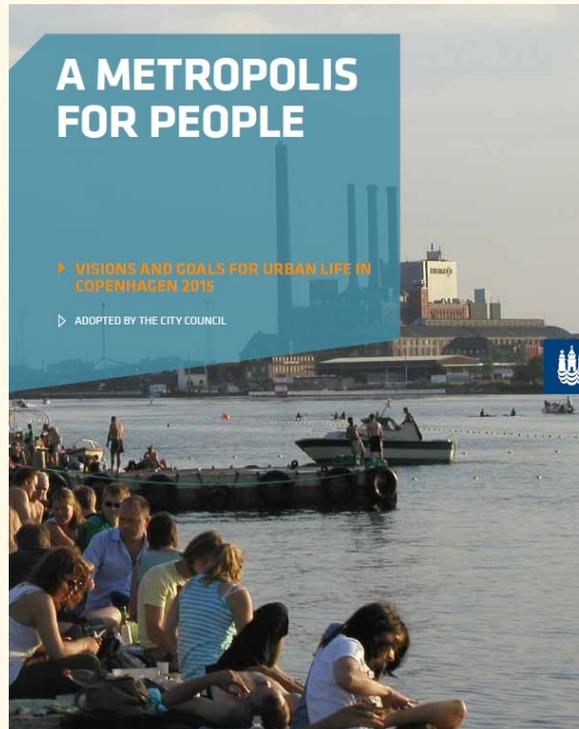
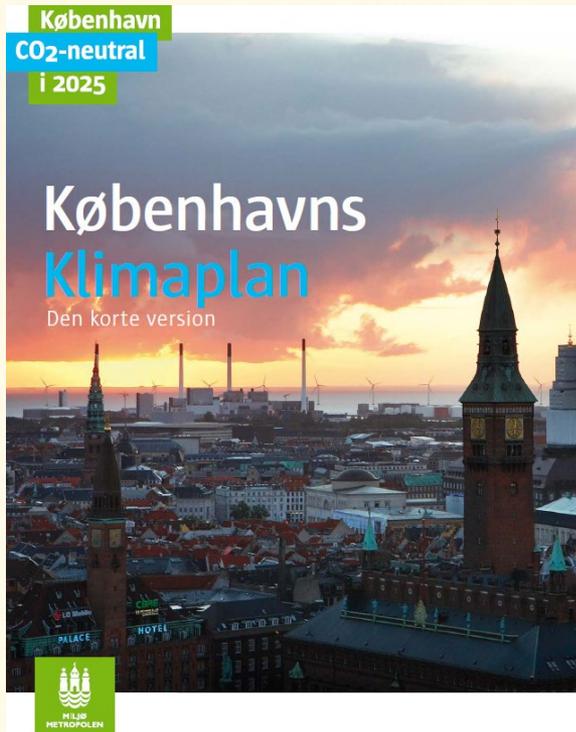
Copenhagen



**Grüne Welle für  
Radfahrer**  
Smarte Lösungen  
basierend auf der Vision  
“Eine Metropole für  
Menschen”

Copenhagen

# Eine starke Vision für eine komplexe Realität



## Kopenhagen Vision 2009

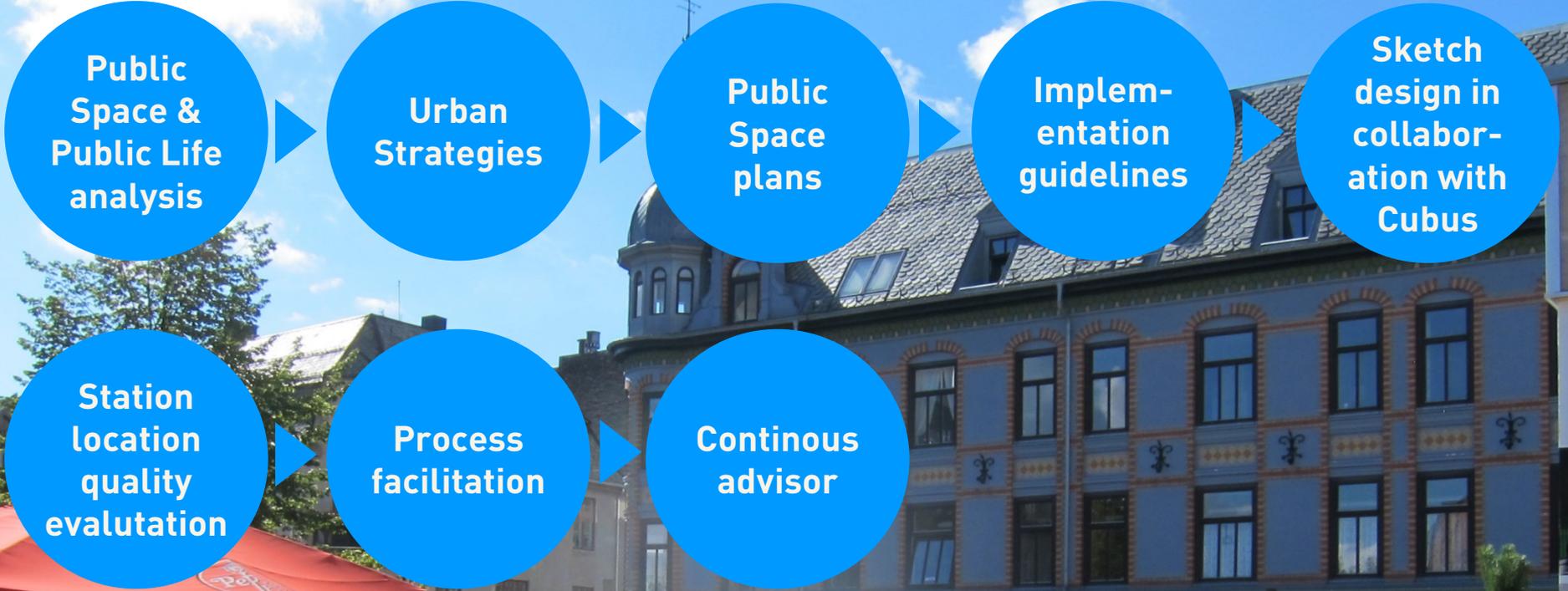
"We will become the world's most liveable city: a sustainable city with urban space inviting people to a unique and varied urban life. We will become a metro-polis for people"

# Klima + Menschen



# Hamar, Norwegen

30,500 Einwohner



**Gehl Services and process for Hamar**

A stylized red line-art map of Hamar, Norway, showing streets and public spaces. A blue circle in the top left contains the text 'Public Space plan'. Red arrows point to various locations on the map, which are also marked with small red circles. Dotted lines connect these circles to speech bubble shapes, indicating specific areas of interest or focus in the plan.

Public  
Space plan

# HAMAR BYROMSPLAN

MARS 2013

**GEHL ARCHITECTS**  
URBAN QUALITY CONSULTANTS

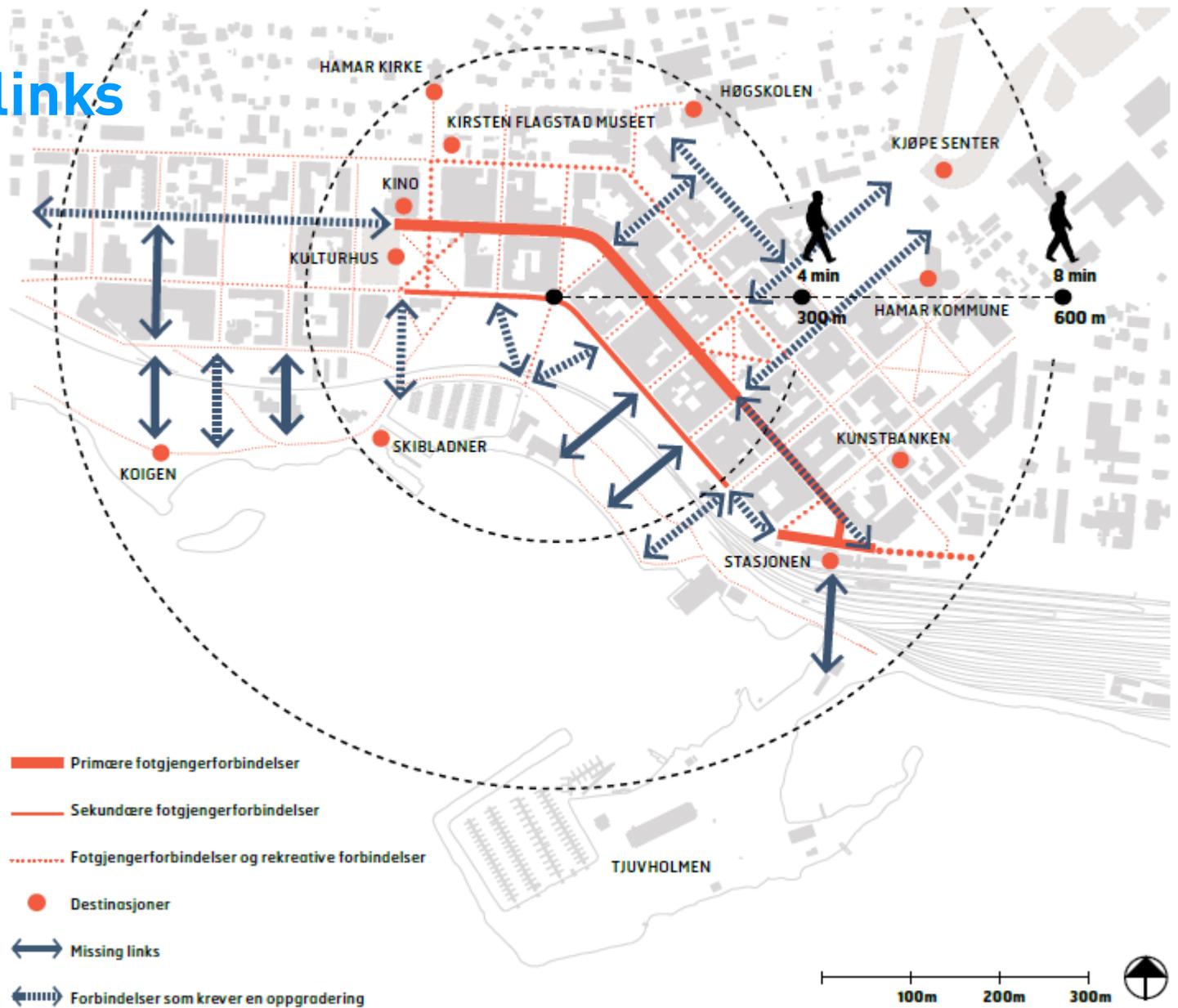
## **KLIENT - styrgruppe**

Utstillingsplassen Eiendom AS  
Sentrumgården AS  
Morgenstjernen/Kvartal 54  
NAF-gården/Kvartal 48  
Hamar Kommune  
Peter Butenschøn, Styrgruppens rådgivere og koordinator

## **PROSJEKT TEAM HAMAR KOMMUNE**

Kari Nilssen, Byplansjef  
Ingvill Sveen, Landskapsarkitekt MA (Hons)  
Rådgivere fra Arealplanavdelingen, Strategiavdelingen,  
Kulturavdelingen og Teknisk drift og anlegg

# Hamar missing links





Vangsvegen  
- **BEFORE**



Vangsvegen  
**AFTER**  
New  
crossings

implemented by Statens Veivesen and Hamar kommune



Vangsvegen  
**AFTER**  
Integrated  
bus stops

Implemented by Statens Vejvesen and Hamar kommune



Vangsvegen  
**AFTER**  
New edges

Implemented by Statens Vejvesen and Hamar kommune



Vangsvegen  
**AFTER**  
wide  
sidewalks and  
bike lanes

Implemented by Statens Vegvesen and Hamar kommune



Hamar  
Stortorget  
- PILOT

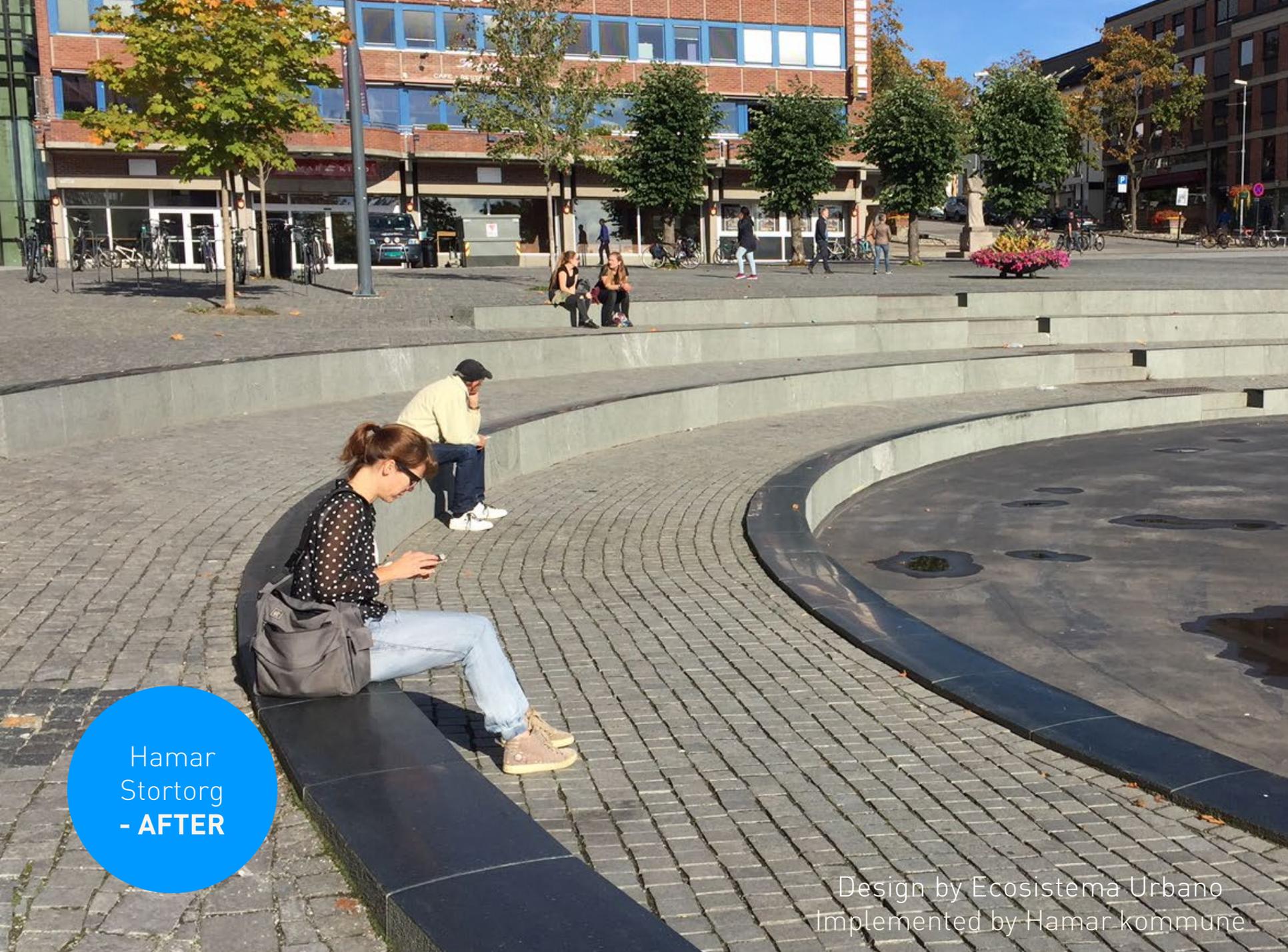
Foto: [www.Dreamhamar.org](http://www.Dreamhamar.org)

# Dream Hamar by Ecosistema Urbano & Hamar kommune



Hamar  
Stortorg  
- **AFTER**

Design by Ecosistema Urbano  
Implemented by Hamar kommune



Hamar  
Stortorg  
- AFTER

Design by Ecosistema Urbano  
Implemented by Hamar kommune



Hamar  
Stortorg  
- AFTER

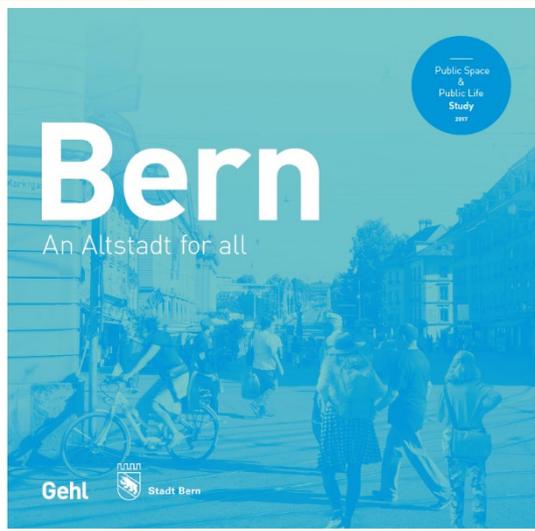
Design by Ecosistema Urbano  
Implemented by Hamar kommune



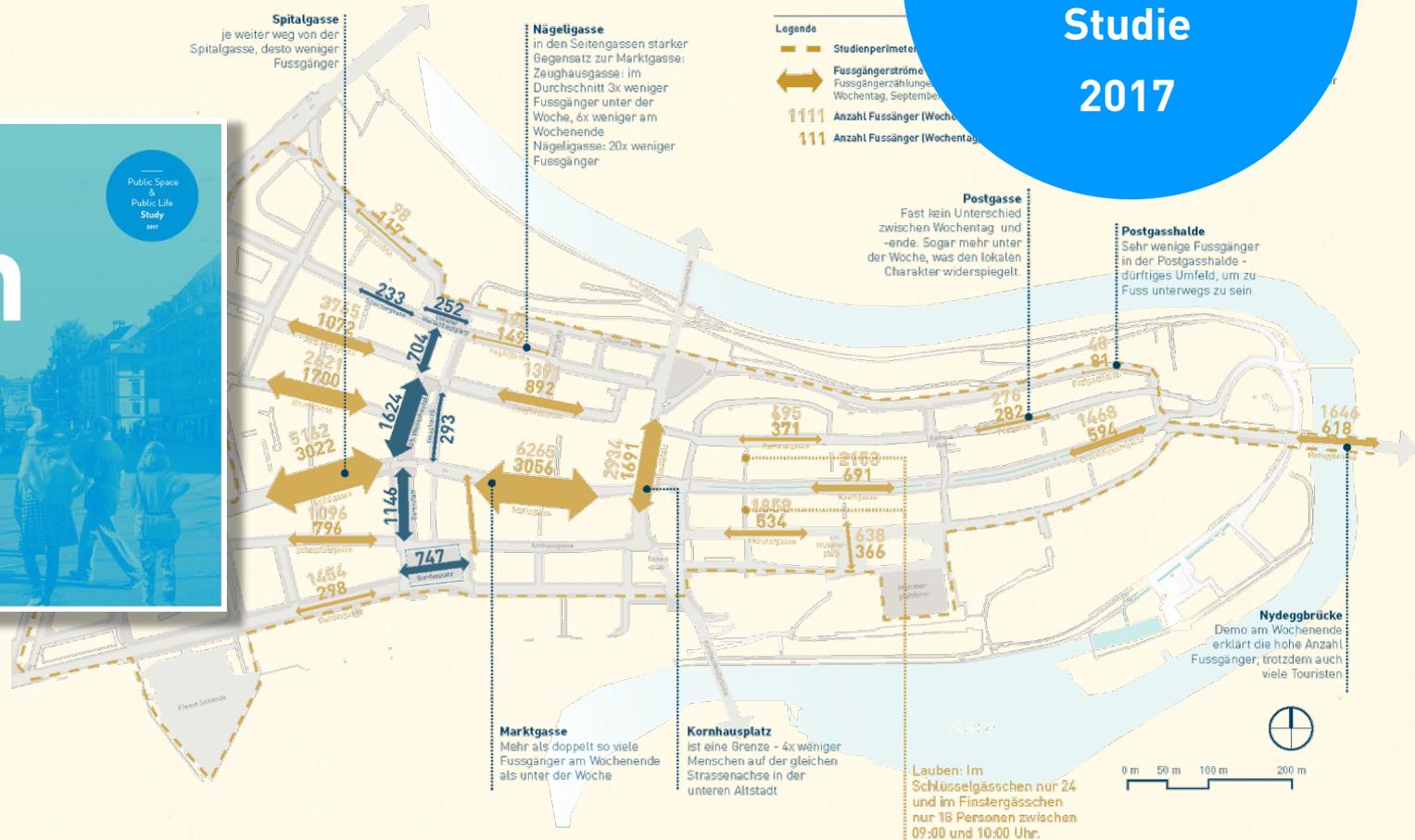
# Bern - ein Altstadt für Alle

# Bern PSPL- Eine Altstadt für Alle

PSPL 2017



Public Space  
&  
Public Life  
**Studie**  
2017



# Bern – Parklets Zeughausgasse

## Key facts

- 7 parklets in 3 parklet groups
- Planned by Stadt Bern's Verkehrsplanung
- Constructed by Tiefbauamt's carpenter
- Maintenance and cleaning responsibility of the City of Bern
- Total cost: around 90'000 CHF
- On-site for 60 days - August to October 2018
- No permit needed
- Will be put up in another location next year - where exactly is still to be decided.

vorher



Bern

Nachher  
September  
2018



31%  
come more  
often than  
before

results from on-site interview  
conducted in August &  
September 2018

Zumstein

Briefmarken

EXPRESS  
PERSONAL AG

Musik  
Müller

Musik Müller

OLMO

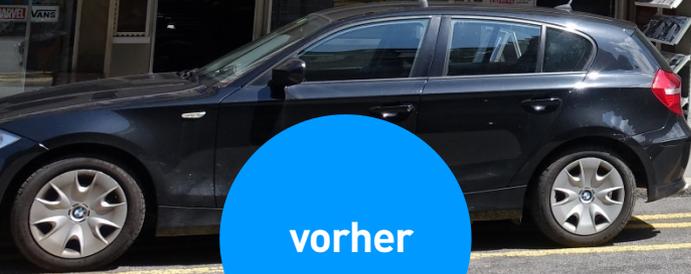
Zumstein + cie

Inhaber Hertsch - Gs

Coiffeur Likova

24

vorher





**46%**  
**stay longer  
than before**  
results from on-site interview  
conducted in August &  
September 2018

**nacher**

„ Es ist sehr bereichernd zum Verweilen - ohne Kommerz, das ist Lebensqualität. Die Stadt wird so weniger anonym - bitte mehr solcher Objekte! „

# Ein kleines, gutes Beispiel Pilot-Projekt 2014

Auftraggeber: Gladsaxe Stadtgemeinde und gemeinnützige Wohnbaugesellschaft

Gladsaxe: Vorort Kopenhagen, 66.500 Einwohner

# Ein Pilotprojekt als Zwischennutzung



GLADSAXE



VÆREBRO PARK  
FORPLADSEN  
JUNI 2014

BUSTERS VERDEN

BUSTERS VERDEN

Her må  
plaskes

# Von Parkplatz zu Hauptplatz vorher/nachher Sommer 2014





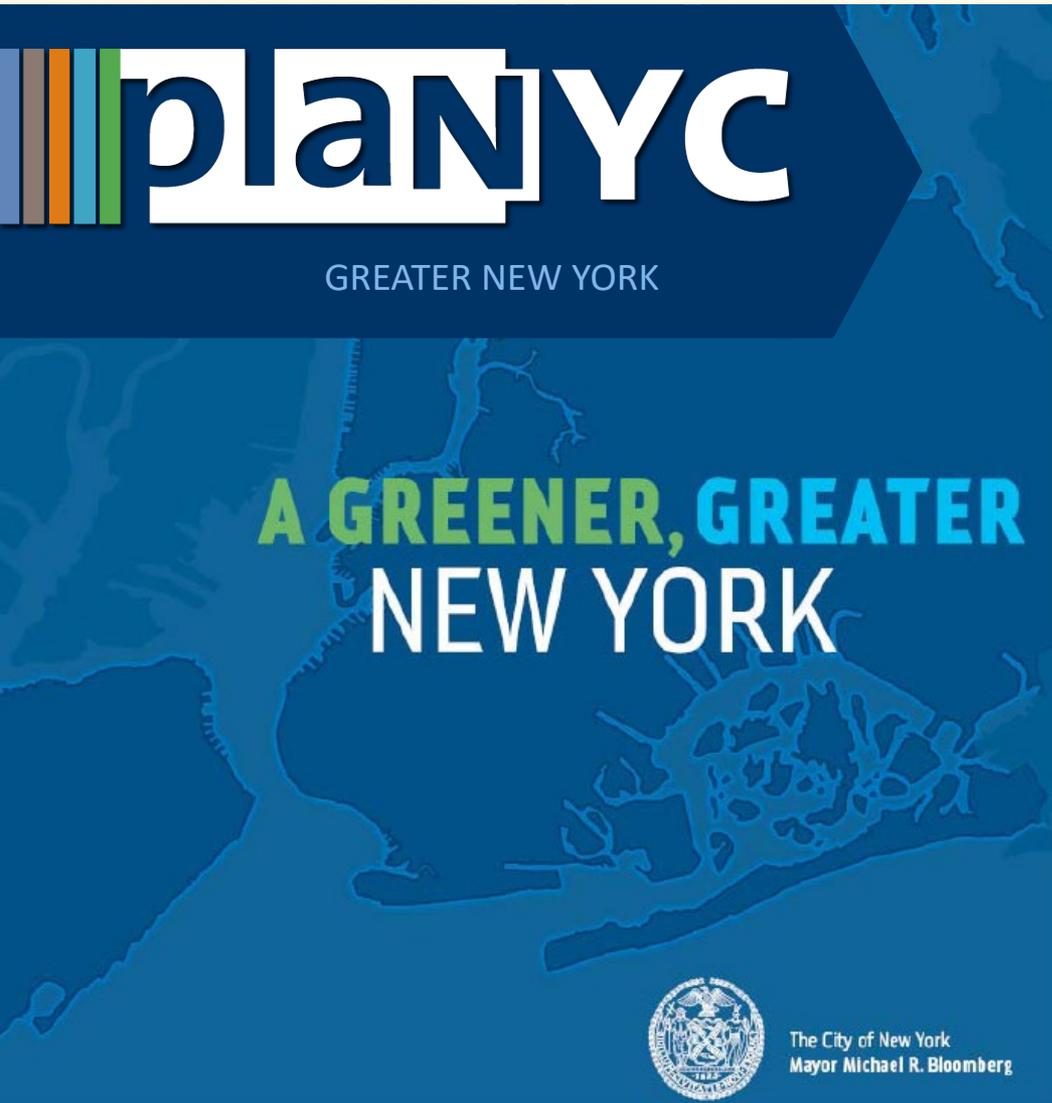
**New York  
- eine Straße  
kann viel mehr  
als nur eine  
Straße sein**

# New York City

Schneller Wandel  
durch eine klare  
politische Vision



# 'PlaNYC' – Eine Vision für die nachhaltige Entwicklung von New York City bis 2030



Time Square  
vorher



Time Square  
nacher



**11%**

mehr Fußgänger

**17%**

verbesserte Reisezeit für PKWs

**35%**

tödliche Unfälle

**63%**

weniger Verkehrsunfälle

**80%**

weniger Fußgänger auf der  
Fahrbahn

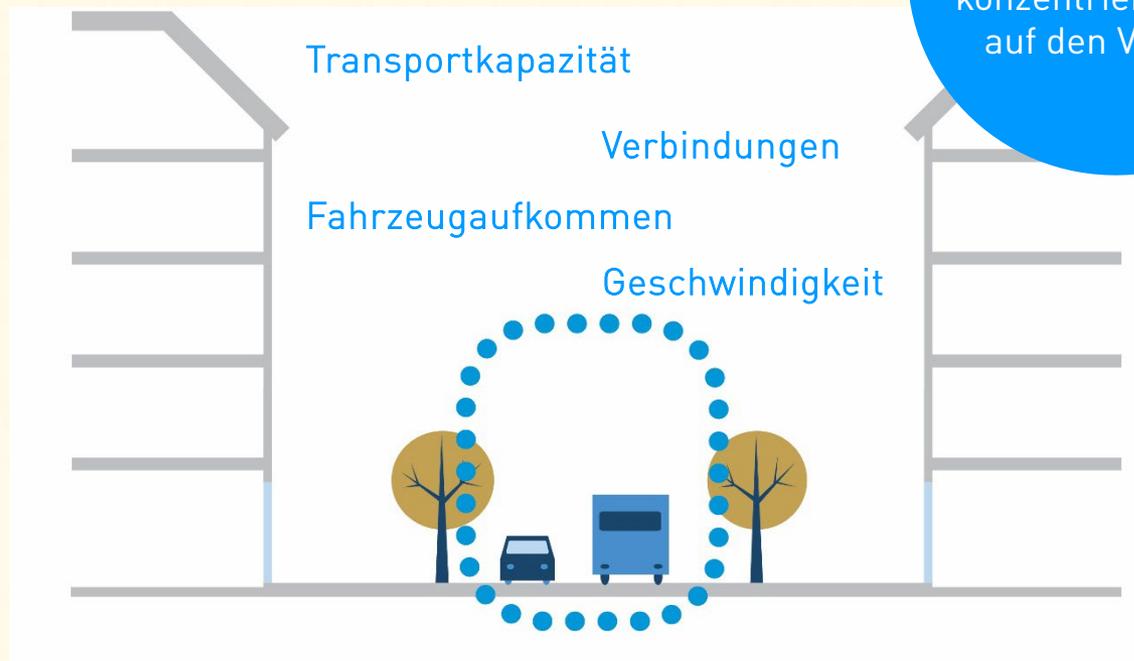
**84%**

mehr Verweilen am Times  
Square

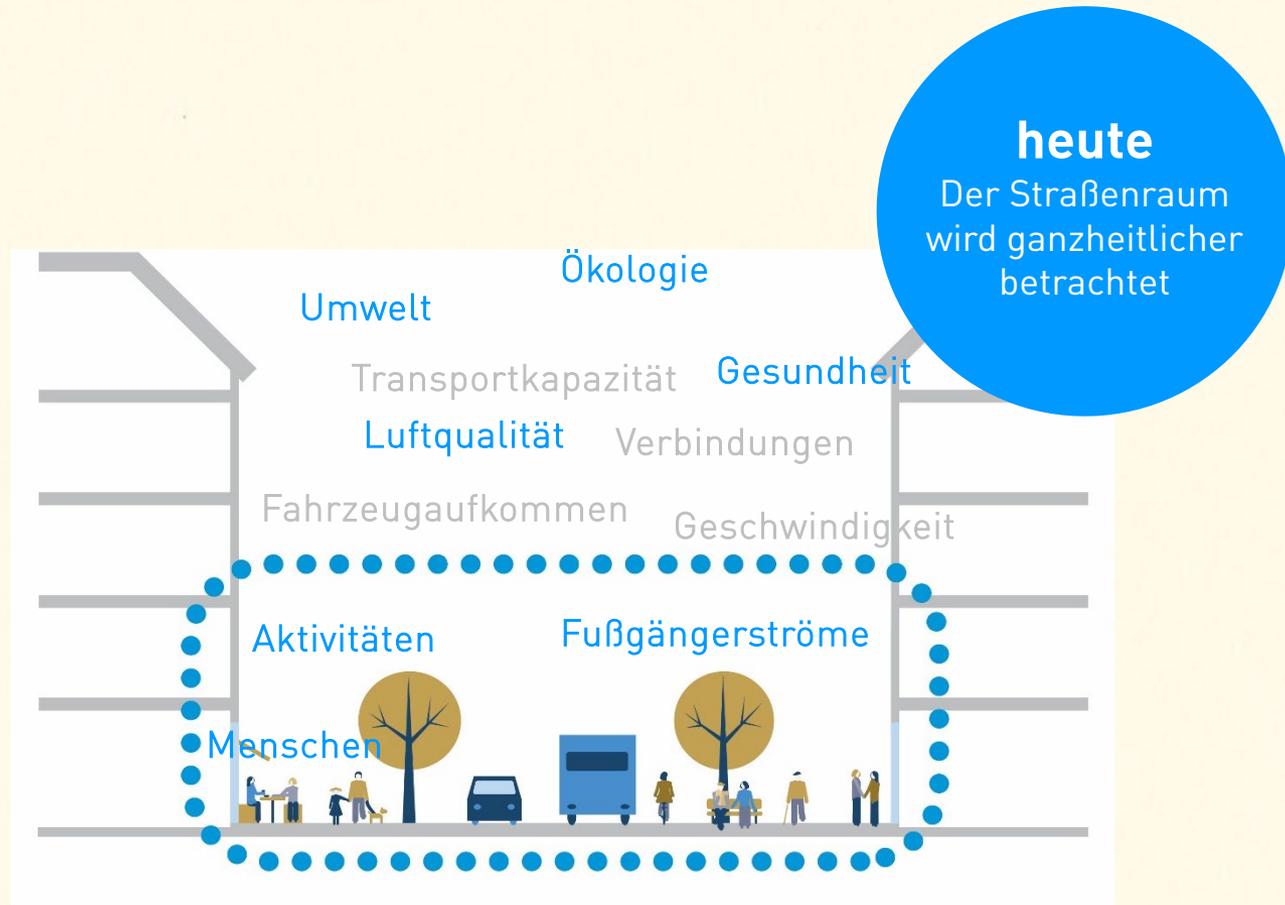


# Von überwiegend verkehrsorientierter Planung...

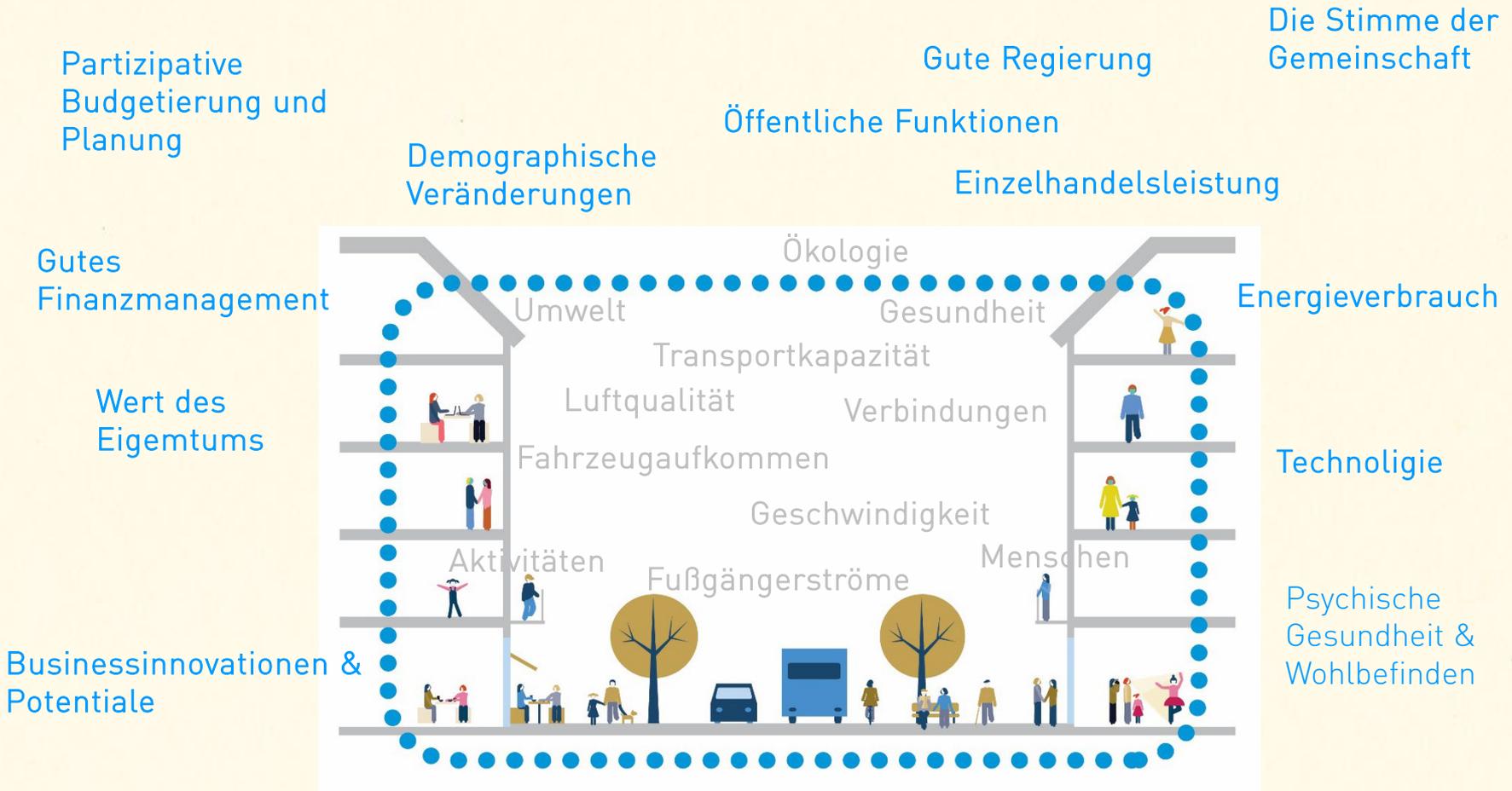
**früher**  
Stadtplaner  
konzentrierten sich  
auf den Verkehr



# ...zu einem Planungsansatz der sich für Menschen interessiert



# ...zu einem ganzheitlichen Verständnis des größeren Bildes



# An einem Ort ankommen

Stadtraum, Treffpunkt, Bahnhof und Busstation an einem Ort

## Vejle

Bahnhof und  
Bushaltestelle  
(50,000 Einwohner)



# Plötzlich wird eine Bushaltestelle viel mehr als eine Haltestelle

**Jordløse**

Kunstprojekt  
(355 Einwohner)



# Der Umstieg als Treffpunkt

## Vikingstad

Bahnhof und  
Busstation in  
Schweden  
(2,000 Einwohner)



# Wo die tatsächliche Stationsfunktion schrumpft wachsen Möglichkeiten für andere Funktionen

Ås

Bahnhof in  
Norwegen  
(14,000 Einwohner)



# Rosengård, Malmö Schweden 2006 -

Auftraggeber: MKB Malmö, Schweden (Sozialer Wohnbau)

# Strategien für Freiräume in Rosengård, Verbindungen nach Malmö und Identität in der Region

## Malmö

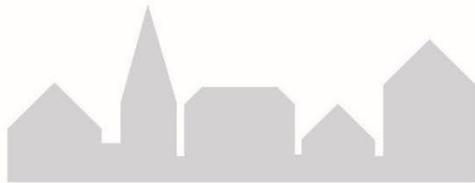
(300,000 Einwohner)

## Rosengård

Der größte soziale  
Wohnbau in  
Skandinavien

**MKB**                         

# Ein neulich integrierter Teil der Stadt



**1900** Malmö hat eine traditionelle Stadtstruktur mit einer historischen Mitte

**1960** Rosengård ist ein modernistisches Wohngebiet in der Peripherie von Malmö – eine isolierte Insel

**2006** Obwohl die Stadt rundherum und nach außen gewachsen ist, ist Rosengård immer noch eine isolierte Insel in der Stadt

**2007+** Rosengård wird ein aktiver Stadtteil Malmö und ist mit dem Stadtnetzwerk verbunden

# Gute regionale Verbindungen aber die Stadt ist kaum mit Rosengård verbunden

- Sackgasse
- ⋯ Keine Verbindung



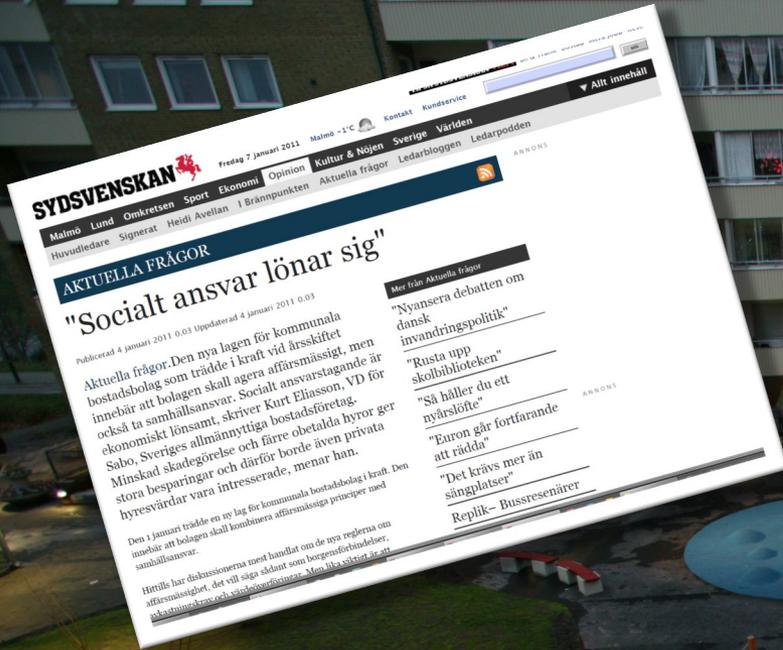
## Rosengård

Es gibt nur 1e direkte  
Verbindung  
zwischen Rosengård  
und Malmö

# Programmierung des Freiraumes



# Programmierung des Freiraumes



**+50 – 60%**  
mehr Aktivität

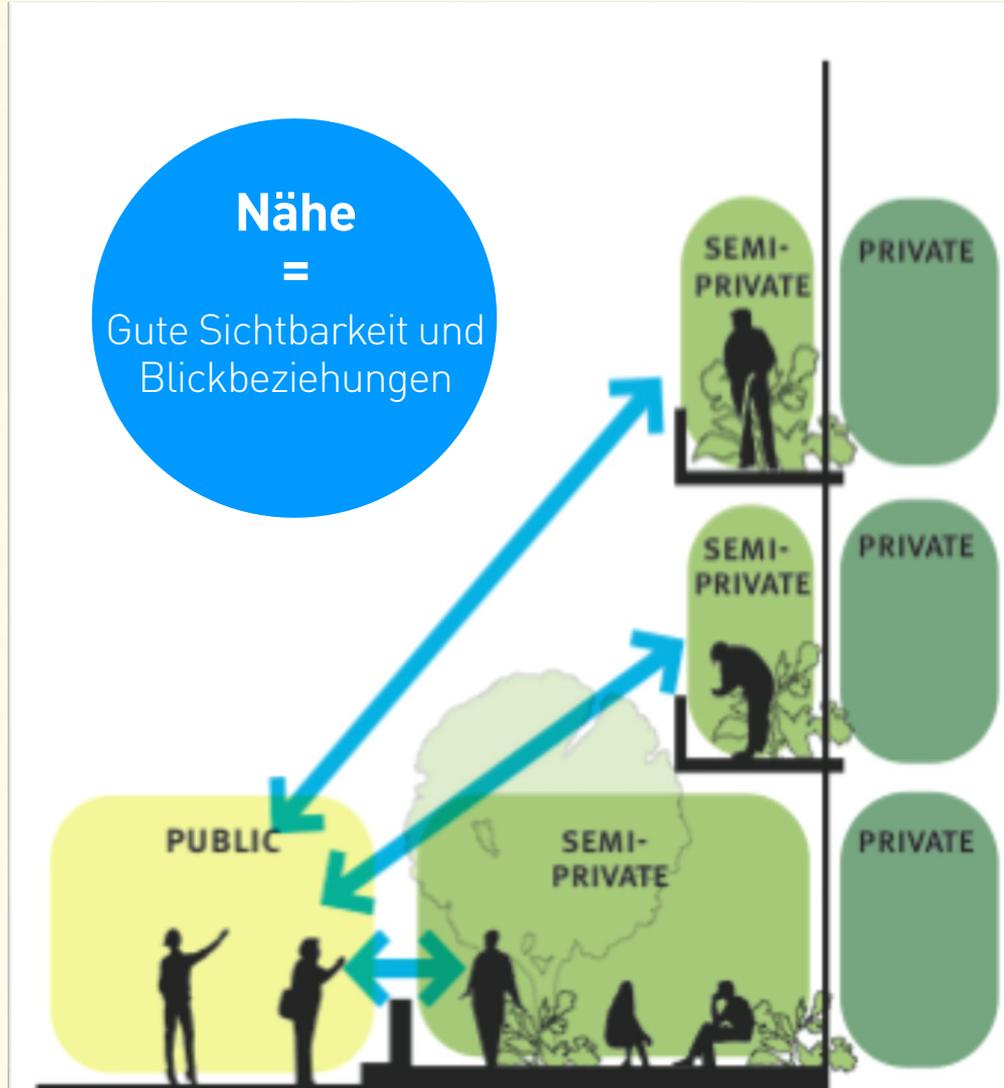


**„Soziale  
Verantwortung lohnt  
sich“**  
Für die Instandhaltung  
hat MKB 16% gespart.

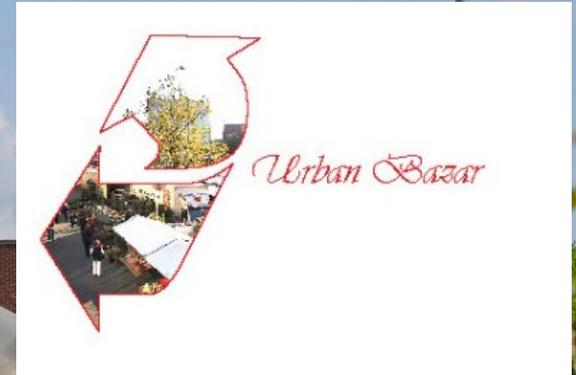
**Ein sicheres  
Wohngebiet**  
Die Gemeinschaft spart  
1,000 Euro pro  
Wohnung (weniger  
Brände, Kriminalität,  
usw.)



# Halböffentliche Bereiche – die Bedeutung von Nähe



# Arbeiten und Wohnen Neue Verbindungen



An aerial photograph of a large, multi-story brick residential building. The building features a prominent rooftop terrace with several rectangular sections covered in green grass. The building has a dark grey roof with several skylights. In the background, other residential buildings and a cityscape are visible under a clear sky. A blue circular graphic is overlaid on the left side of the image.

**Arbeiten  
&  
Wohnen**



# Cities for People

**Vielen Dank  
für die  
Aufmerksamkeit!**

- [www.gehlpeople.com](http://www.gehlpeople.com)
- [Birgitte@gehlpeople.com](mailto:Birgitte@gehlpeople.com)
- [#citiesforpeople](https://twitter.com/citiesforpeople)

**Gehl**