

Gesamtübersicht zum 3. Deutschen Fußverkehrskongress 2020 am 21. Oktober 2020 (interaktive Online-Veranstaltung)

Programmübersicht Stand: 1. Juli 2020

Die Moderation wird von Matthias Bongard durchgeführt.

Mittwoch, 21. Oktober 2020

ab 10:45	Einwählen und Ankommen über das virtuelle Sessionboard					
11:00	Kongresseröffnung und Begrüßung <i>Winfried Hermann, MdL, Minister für Verkehr Baden-Württemberg</i> <i>Andreas Scheuer, MdB, Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur</i>					
11:50	Keynote 1 Soziale Teilhabe und Bewegungsförderung durch Healthy Streets <i>Lucy Saunders, Director Healthy Streets, London</i>					
12:05	Diskussion u.a. mit Lucy Saunders, Minister Winfried Hermann sowie weiteren Diskutant*innen: Gesunde Straßen für Deutschland – das ist jetzt zu tun					
12:45	Virtuelle Mittagspause/ Pressekonferenz					
13:20	„Wohnzimmerballett“ – eine Bewegungsübung <i>mit Eric Gauthier, Theaterhaus Stuttgart</i>					
13:30	Parallele Foren 1-6					
Bürgermeister/ innetalk: Vernetzungstref- fen Politik mit Mi- nister Hermann und den kommu- nalen Leitungse- benen	Forum 1 Räume schaffen für mehr Bewegung	Forum 2 Die Ortsmitten – Raum für soziale Teilhabe	Forum 3 Sicheres Queren überall	Forum 4 Mehr Platz für Kinder und Jugendliche	Forum 5 Erfolgreiche Parkraum- politik und Flächenneu- verteilung	Forum 6 Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr ver- meiden und lösen
<i>Wie gelingt die Fußverkehrsför- derung vor Ort in den Kommunen?</i>	<i>Bewegung unterstützt die Gesundheit. Wann eignen sich öffentliche Räume dafür?</i>	<i>Durchgangsverkehr zer- schneidet Nachbarschaf- ten. Wie können auch an Hauptstraßen wieder lebendige Orte geschaf- fen werden?</i>	<i>Querungsmöglichkeiten als Kernanforderung an Fußverkehrsnetze. Wel- che Optionen gibt es?</i>	<i>Sichere und attraktive Straßen ermöglichen die eigenständige Mobilität von Kindern und Jugend- lichen.</i>	<i>Parken, fahren, gehen oder sitzen – wofür nut- zen wir den öffentlichen Raum und wie kann das erfolgreich vermittelt werden?</i>	<i>Fuß- und Radverkehr konkurrieren um eng be- grenzten Raum. Wie kann das Miteinander funktionieren?</i>
14:15	Aktive, virtuelle Kaffeepause (mit heimischen Getränken und Kuchen) Möglichkeiten der Vernetzung oder der Entspannung)					

14:45	Parallele Foren 7-12					
	Forum 7 Auf dem Weg zu einer fußgängerfreundlichen Straßenverkehrsordnung	Forum 8 Fußverkehr als Zubringer zu Bus und Bahn	Forum 9 Mobilität für Ältere sichern und Barrieren abbauen	Forum 10 Basisnetz ausbauen und sichern	Forum 11 Fußverkehrspolitik ist bürgernahe Politik	Forum 12 Strategien zum Zufußgehen
	<i>Wie können die Bedürfnisse von Fußgänger*innen beim Gehen, Queeren sowie beim Aufenthalt im öffentlichen Raum berücksichtigt werden?</i>	<i>Ohne Fußverkehr kein ÖPNV. Wie wird der Verbund am besten organisiert?</i>	<i>Häufig beeinträchtigen Schwachstellen und Hindernisse das Gehen für Ältere. Welche guten Beispiele generationengerechter Infrastruktur gibt es?</i>	<i>Fußwege müssen durchgängig attraktiv und sicher sein. Wie gelingt es, notwendige Qualitäten zum Fußverkehrsnetz durchgängig durchzusetzen?</i>	<i>Die Einbindung wichtiger Akteure und neue Wege in der Partizipation machen die Fußverkehrspolitik gesellschaftlich relevant.</i>	<i>Konzeptionelle Fußverkehrspolitik ist Aufgabe von Bund, Ländern und Kommunen.</i>
15:30	Virtuelle Kaffeepause					
15:45	Filmbeiträge aus Stuttgart und virtuelle Walkshops zu unterschiedlichen Fußverkehrsthemen					
15:55	Virtuelle Diskussion mit Vertreter*innen von Bund, Ländern und Kommunen: Was kann welche Ebene (Bund, Länder, Kommunen) jeweils leisten? Was können Handlungsfelder für eine nationale Fußverkehrsstrategie sein?					
16:40	Keynote 2 Gesellschaftlicher Zusammenhalt, Co-Design und Inklusion – was hat das mit Fußverkehr zu tun? <i>Tinna Christiansen Nielsen, Move the Elephant for Inclusiveness</i>					
17:00	Kongressende					

Gastgeber des 3. Deutschen Fußverkehrskongresses sind dieses Mal das **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur** und das **Verkehrsministerium Baden-Württemberg**. Der Kongress wird in **digitaler Form als virtuelle Veranstaltung** durchgeführt. Ein Teil des Programms wird von einer Bühne im Herzen Stuttgarts aus gesendet.

Eine Anmeldung ist erforderlich. Sie ist ab sofort möglich. Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme.

www.fussverkehrskongress.de.



Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR